



ГБУЗ «БЮРО СМЭ» МЗ КК

Начальник ГБУЗ «Бюро СМЭ» МЗ КК, к.м.н. Гукасян А.Л.

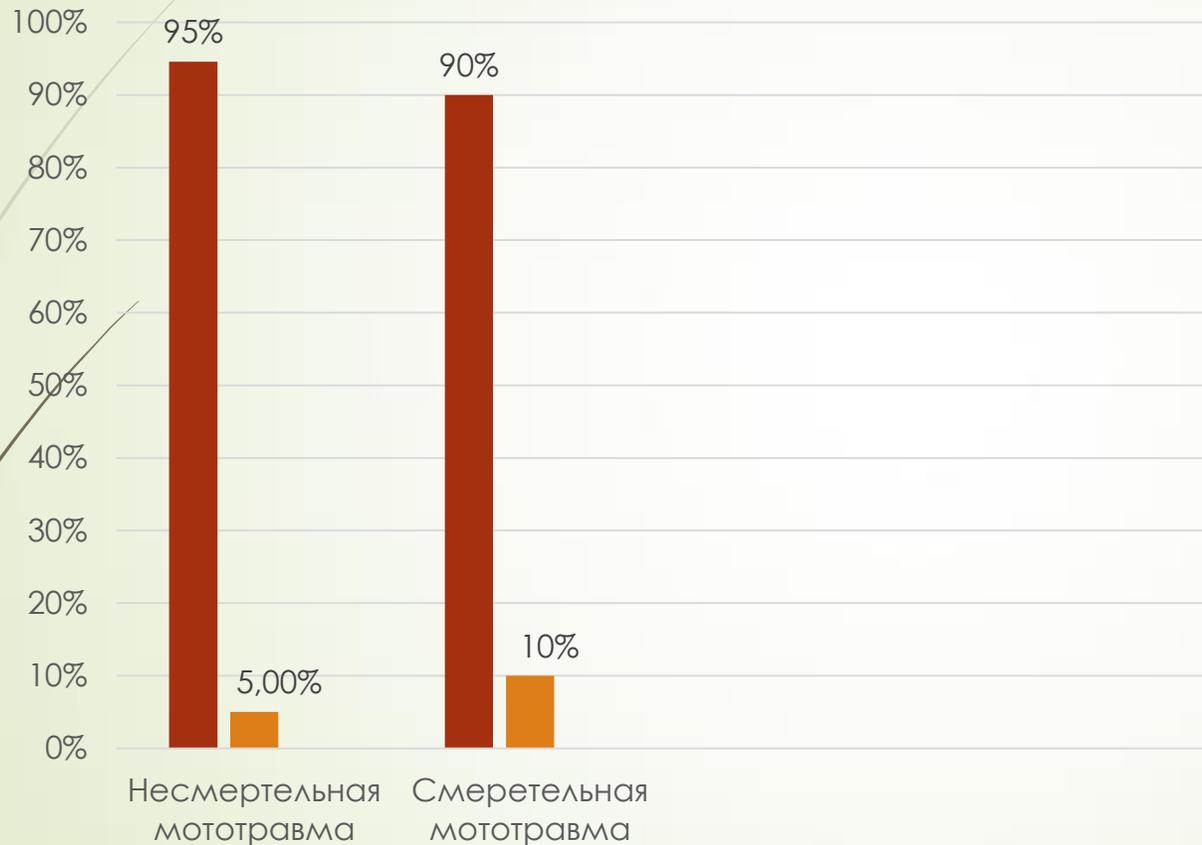
ФГБОУ ВО Кубанский государственный медицинский университет Минздрава РФ

Кафедра судебной медицины

Зав. кафедрой, д.м.н., профессор Породенко В. А.

# **ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С УЧАСТИЕМ МОТОТРАСПОРТА В Г. КРАСНОДАРЕ**

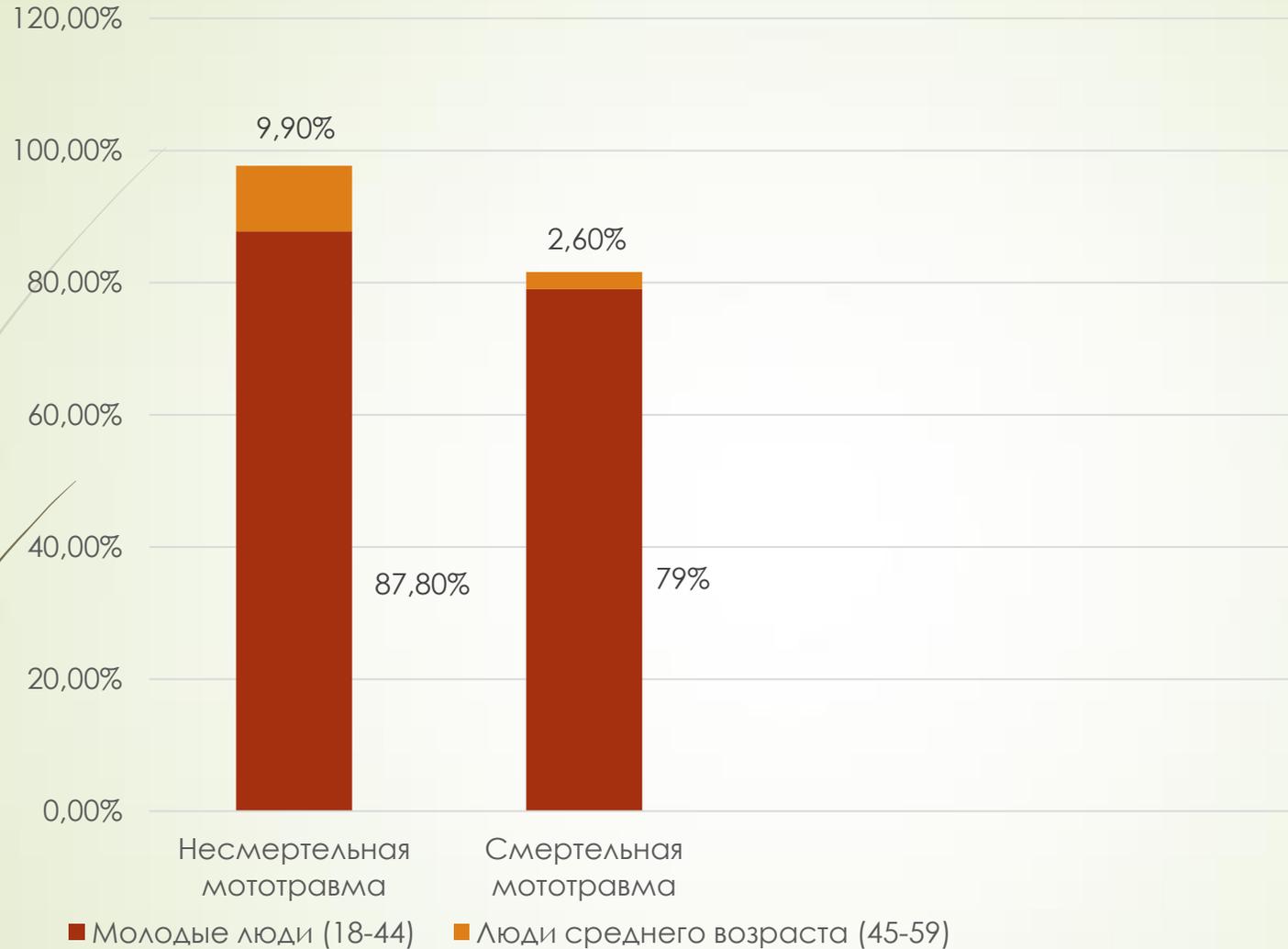
Изучены 161 заключение эксперта ГБУЗ «Бюро судебно-медицинской экспертизы» министерства здравоохранения Краснодарского края в случаях несмертельной мотоциклетной травмы, а также смертельные случаи с 2017 по 2021 гг. в г. Краснодаре.



Классический мотоцикл

Гендерный показатель пострадавших при мотоциклетной травме

# 1. Мотоциклы американского стиля



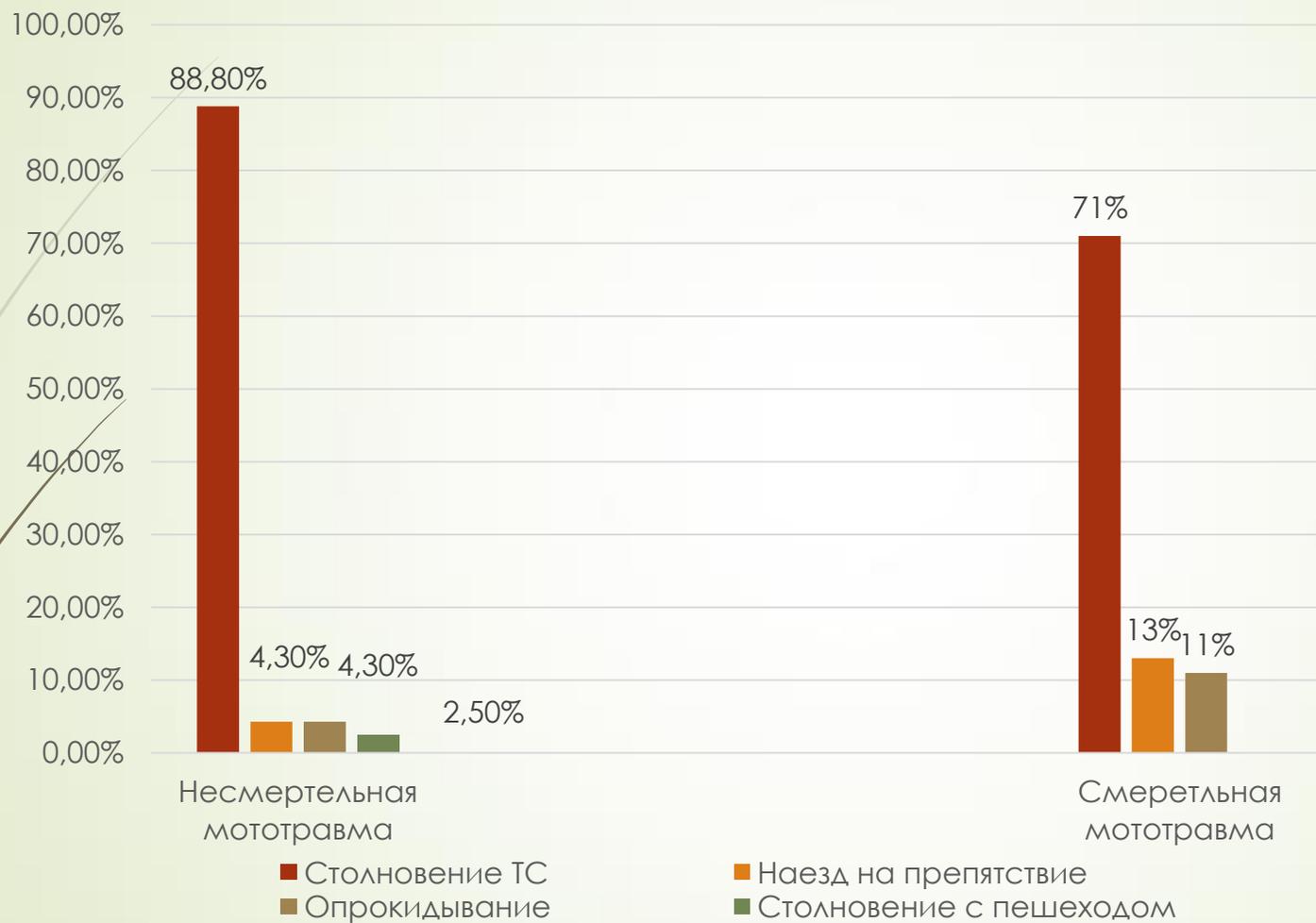
Возрастной показатель пострадавших в г. Краснодаре  
(средний возраст – 31 год)



1.1. Скрэмблер



1.2. Боббер



Вид дорожно-транспортных происшествий

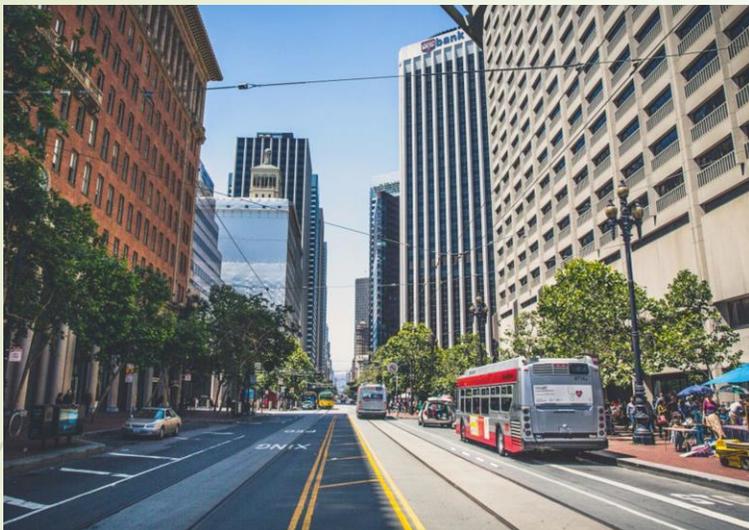


1.3. Чоппер



1.4. Крузер

## ДТП на участках дорог города



Несмертельные ДТП

56,2%

Смертельные ДТП

60%



1.5. Дрессер

## ДТП на перекрестках дорог



Несмертельные ДТП

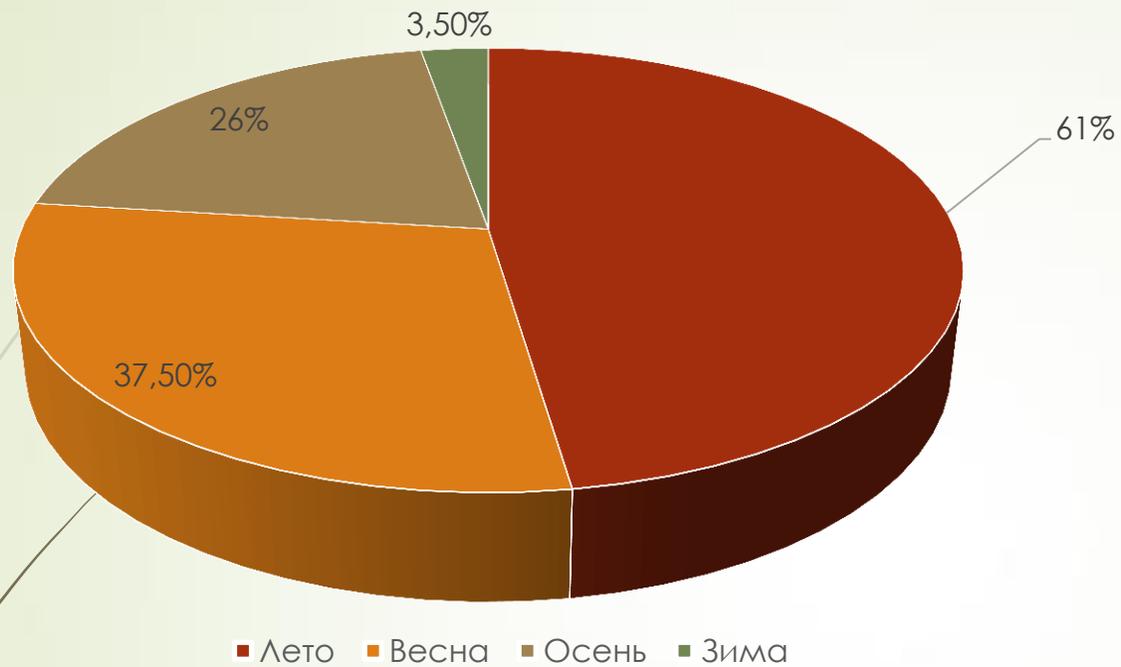
31,1%

Смертельные ДТП

39%



2. Спортбайк



Сезонность ДТП



Туристический мотоцикл  
3. Люкс-турер

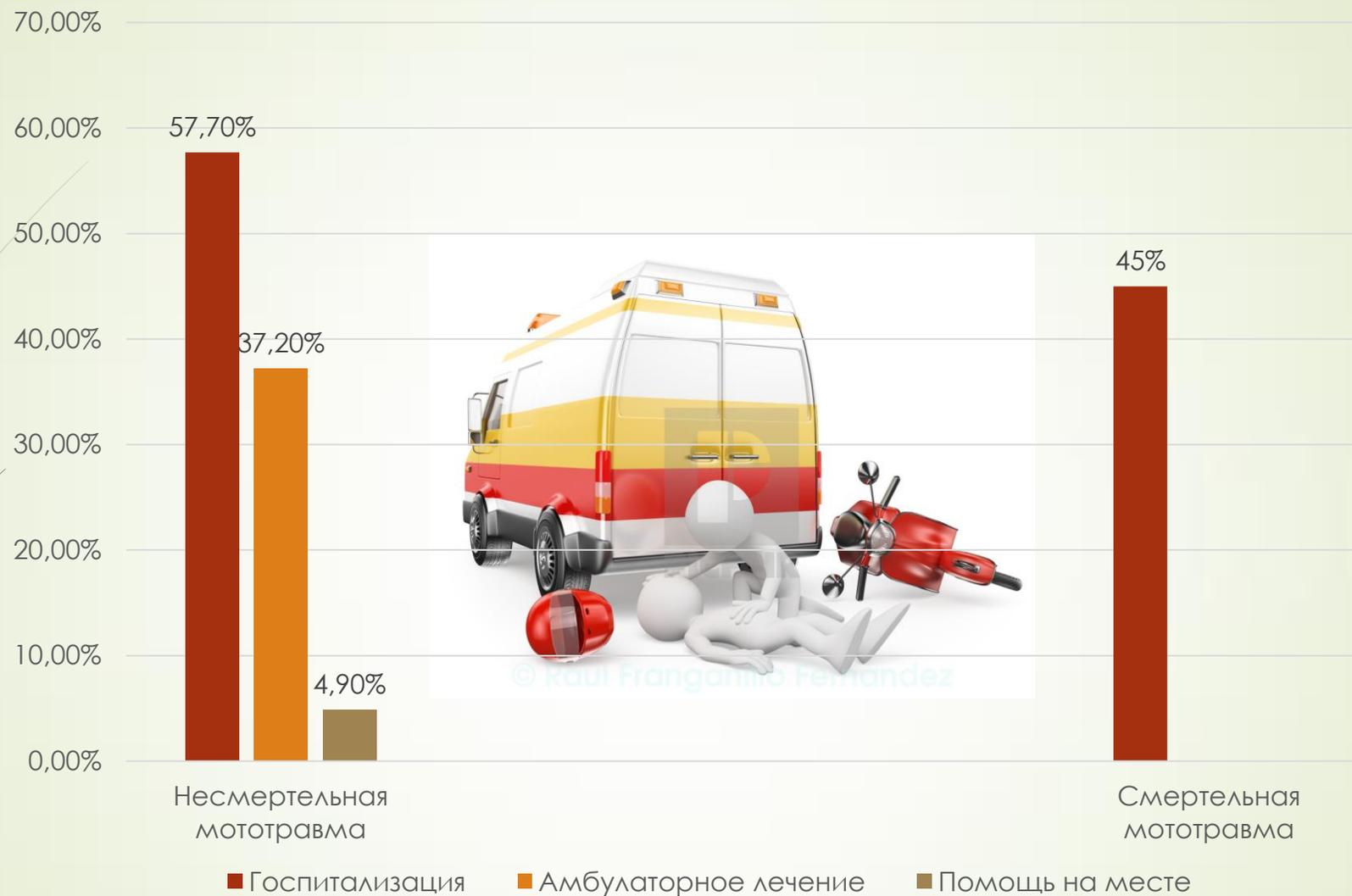


4. Детские мотоциклы

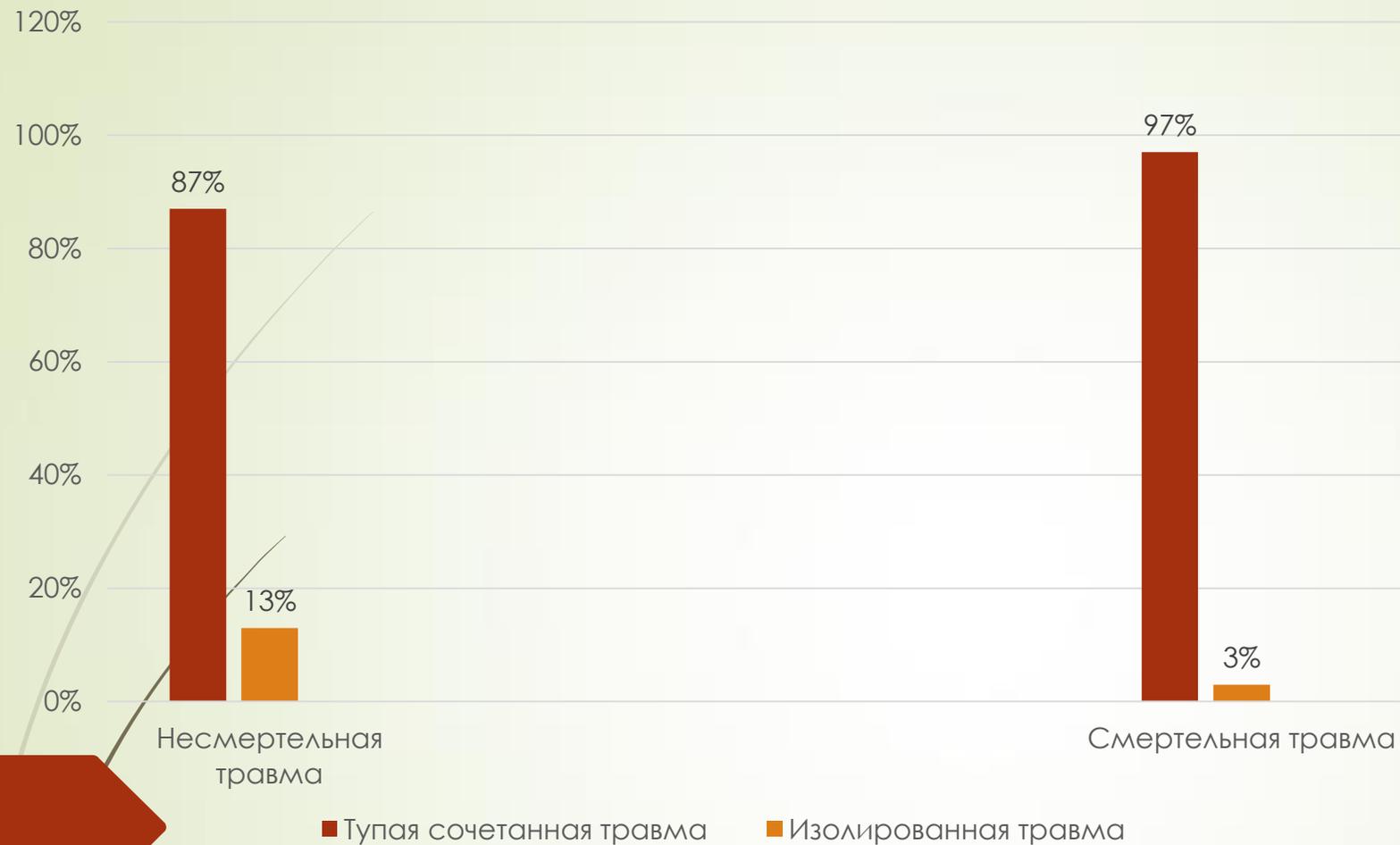


## Проанализированы 34 детализированных карточек ДТП (официальный сайт ГИБДД РФ) в случаях смертельной мотоотравмы

- ▶ В 68% ДТП произошли по вине самих мотоциклистов, в остальных 32% ПДД нарушили водители четырехколесных транспортных средств.
- ▶ Основными нарушениями ПДД водителей мототранспорта явились – нарушение требований сигнала светофора, неправильный выбор дистанции и превышение скоростного режима (по 21%); несоблюдение очередности проезда составило 38% (4% - «другие нарушения»).
- ▶ 24% водителей мотоциклов, участвующих в ДТП, находились преимущественно в состоянии алкогольного опьянения легкой и средней степени.



## Оказание медицинской помощи



## Распределение мотоциклетной травмы

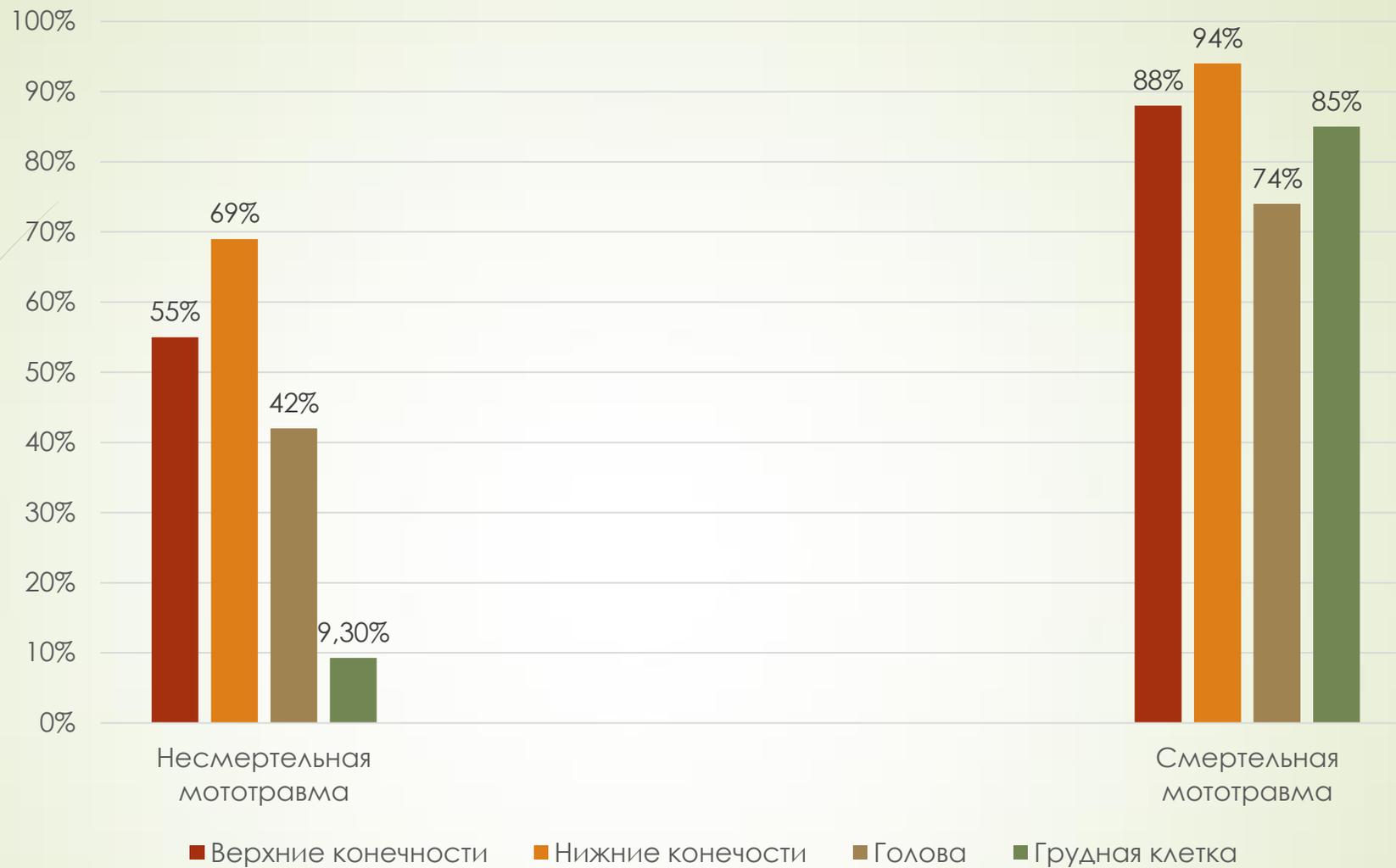
■ Тупая сочетанная травма ■ Изолированная травма



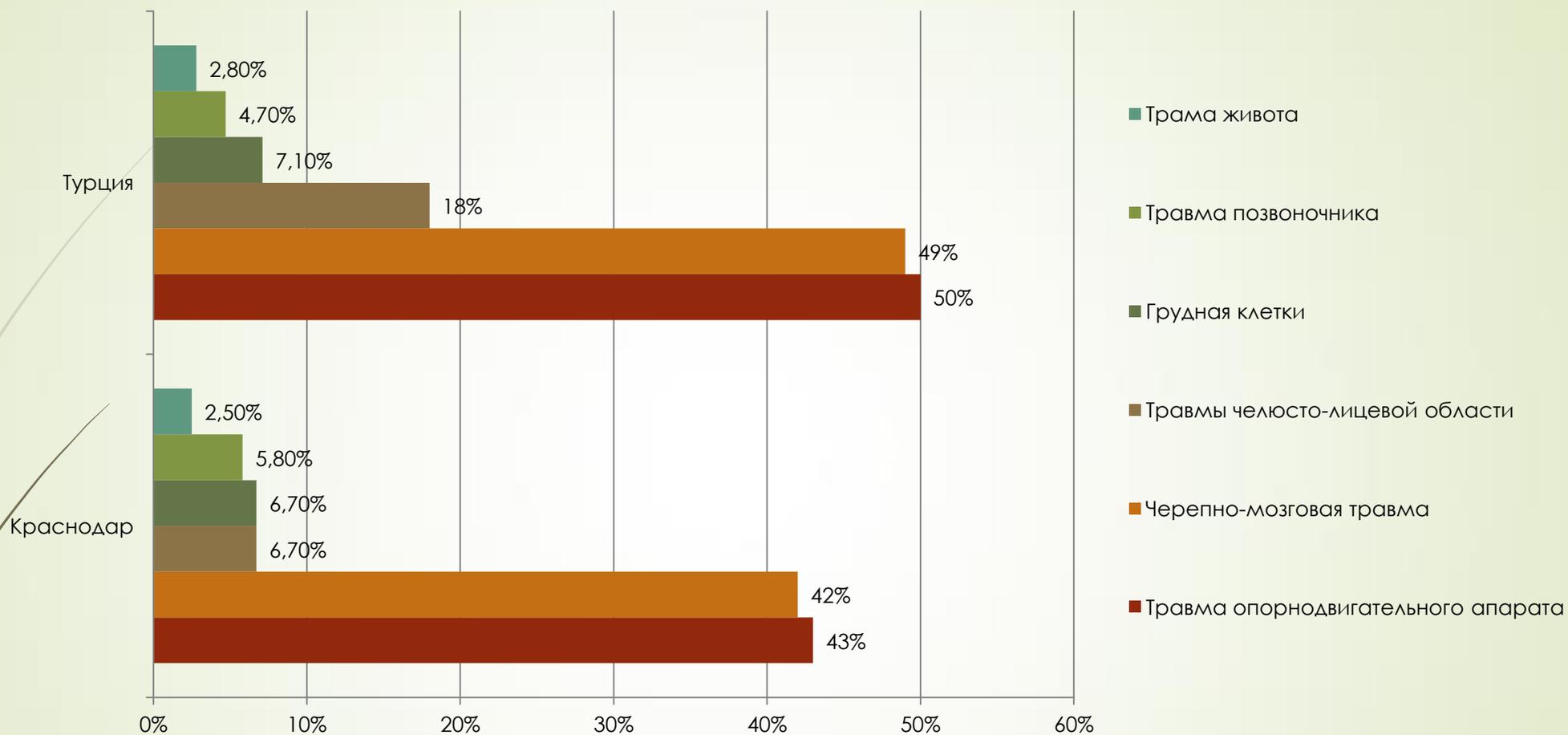
Мотоциклы специального назначения



Мотовездеход



## Локализация повреждений при мотоциклетной травме



Сравнение повреждений при несмертельной мотоавтомобильной аварии в г. Краснодаре (118 пострадавших) и по данным Турецкого государственного университета «TRAKYA UNIVERSITY» (212 пострадавших).

Повреждения	Несмертельная травма	Смертельная травма
Травма грудной клетки	26,7%	85%
ЧМТ	23%	74%
Травма живота (повреждение внутренних органов)	2,5%	54%
Переломы костей верхних конечностей	17,6%	27%
Переломы костей нижних конечностей	25,3%	39%

Распределение повреждений при мотоциклетной травме

	Черепно-мозговая травма	
Перелом костей лицевого скелета	8 (6,7%)	
Перелом костей мозгового черепа	3 (2,5%)	
Сотрясение головного мозга	11 (9,3%)	
Субарахноидальное кровоизлияние	2 (1,7%)	
Ушиб головного мозга	7 (0,6%)	
Эпидуральное кровоизлияние	1 (0,9%)	
Субдуральное кровоизлияние	1 (0,9%)	
Диффузное аксональное повреждение	–	
Ушибленная (рваная) рана головы	12 (10%)	

Составляющие ЧМТ  
(несмертельная мототравма)

Переломы	
<b>Верхняя конечность</b>	
Плечевая кость	6 (5%)
Кости предплечья	10 (8,4%)
Кости запястья	5 (4,2%)
<b>Позвоночник</b>	5,8%
<b>Нижняя конечность</b>	
Бедренная кость	13 (11%)
Кости голени	11 (9,3%)
Кости стопы	6 (5%)

Переломы костей конечностей и позвоночника при несмертельной мототравме

## Сочетанная травма за 2017 - 2021 г.г. (смертельные случаи)



## Опубликованные статьи:

1. Мототравма в структуре транспортного травматизма в г. Краснодаре // Актуальные вопр. суд.-мед. экспертизы. Взгляд молодых ученых. Матер. VIII всеросс. науч.-практ. конф. с международным участием студентов, ординаторов, аспирантов, молодых ученых (24 апреля 2020 г., г. Пермь). Пермь, 2020. – С. 13-17.
2. Мотоциклетная травма по данным зарубежной и отечественной литературы // Современ. медицина: новые подходы и актуальные исследования. Сб. мат. межд. научно-практ. конф., посвящ. 30-летию юбилею мед. ин-та ФГБОУ ВО «Чеченский государственный университет» (г. Грозный, 22 октября 2020 г.). Чеченский гос. ун-т, 2020. – С. 40-46.
3. Эффективность мотоодежды при мотоциклетной травме // Там же. – С. 548-554.
4. Анализ ошибок при проведении судебно-медицинских экспертиз смертельной мотоциклетной травмы // Там же. – С. 665-661.
5. Анализ мотоциклетной травмы в г. Краснодаре в сравнении с данным государственного университета Турции //
6. Судебно-медицинская оценка повреждений в виде дистории шейного отдела позвоночника у пострадавших при несмертельных дорожно-транспортных происшествиях: наблюдательное исследование // Кубанский научный медицинский вестник. - 2022. - Т. 29. - № 3. - С. 76-87.
7. Установление механизма и обстоятельств дорожно-транспортного происшествия с участием мототранспорта при проведении комплексной экспертизы // вестник судебной медицины, 2022. - т. 11. - № 4. –с. 55-60.
8. Оценка дисторсии шейного отдела позвоночника у пострадавших при несмертельных дорожно-транспортных происшествиях // Судебная медицина: вопросы, проблемы, экспертная практика. Материалы научно-практ. конференции. - Томск, 2022. – С. 246-249.
9. Эпидемиологические особенности дорожно-транспортных происшествий с участием мототраспорта по г. Краснодару (Россия) и зарубежным странам // Инновационный вектор развития соврем. науки. Сб. статей II Междунар. научно-практ. конф. г. Петрозаводск, 2023. – С. 71-77.