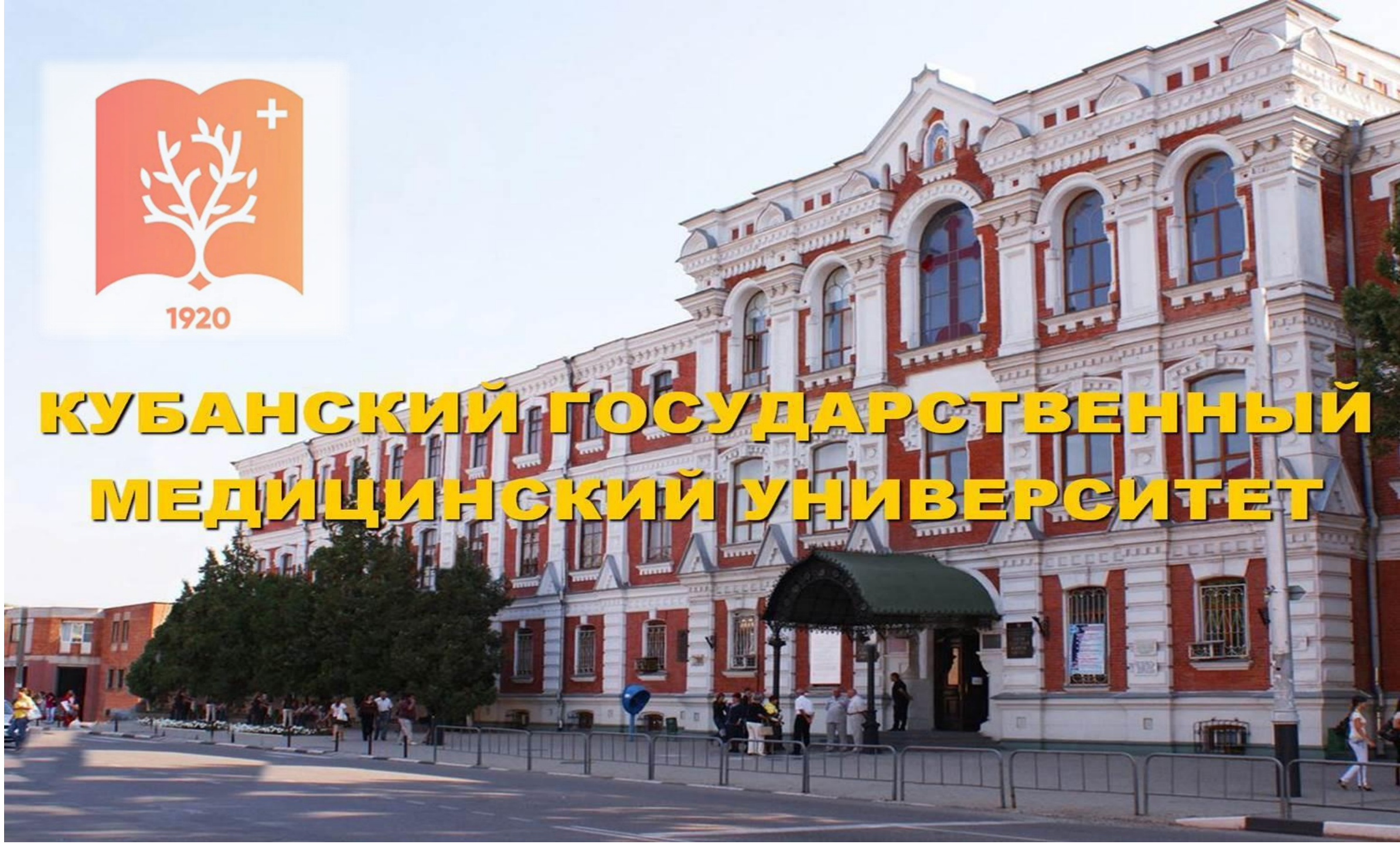




# КУБАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ



**ФГБОУ ВО КубГМУ Минздрава России**



**Судебно-медицинские аспекты  
несмертельной автотравмы  
в городе Краснодаре**



*Докладчик:  
ассистент кафедры  
судебной медицины  
Ануприенко Сергей Анатольевич*

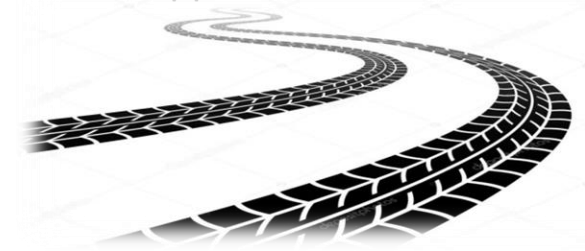
*Научный руководитель:  
Породенко Валерий Анатольевич  
зав. кафедрой судебной медицины,  
д.м.н., профессор*

**Краснодар 2024**

# Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года

[Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р](#)

- Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство. По итогам 2020 года протяженность автомобильных дорог общего пользования составила 1553,66 тыс. километров, из которых 1096,4 тыс. километров имеют твердое покрытие. Протяженность федеральных автомобильных дорог составила 60,4 тыс. километров, региональных дорог - 505,5 тыс. километров, из которых в нормативном состоянии - 45,8 процента.
- Общее количество грузовых автомобилей - 6,56 млн. единиц
- Количество легковых автомобилей - 45 млн. ед. со средним возрастом 13,9 года (59 % парка старше 10 лет).
- С 2010 по 2020 год общий парк легковых автомобилей вырос на 30,8 процента (с 34,4 до 45 млн. единиц). Автомобилизация выросла с 240 автомобилей до 307 автомобилей на 1000 человек.
- При этом на автомобильный транспорт приходится более 75 процентов дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.
- В крупнейших агломерациях по результатам 2019 года количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях варьировалось от 3,5 до 10,2 человека на 100 тыс. населения, в среднем по Российской Федерации - 11,5 человека.
- К 2030 году целевое значение смертности снизится до 4 человек на 100 тыс. населения, что должно быть достигнуто за счет повышения безопасности дорожного движения.
- При завершении реализации Стратегии к 2035 году доля транспорта на альтернативных видах топлива может составить до 20 процентов к 2035 году в автопарке легковых автомобилей.



- По данным Минпромторга, в России в 2023 году было продано 1,06 миллиона новых легковых автомобилей, что на 62% больше, чем в 2022-ом.
- Самой продаваемой стала [Lada](#) Granta — 191 074 единицы (18% рынка)
- Haval Jolion — 48 980 (5%),
- Lada Niva — 46 850 (4%),
- Lada Vesta — 41 296 (4%)
- Chery [Tiggo](#) 7 Pro Max — 40 992 (4%).
  
- Рынок электромобилей вырос на 290% (до 14 869), при этом доля машин, изготовленных на территории РФ, за год подросла с 11 до 21%.



# Обеспеченность легковыми автомобилями по ФО в России



**315**

Средняя обеспеченность  
автомобилями на  
1 000 человек по России

## Высокая обеспеченность

Карелия	443
Псковская область	401
Мурманская область	386
Курганская область	380

## Средняя обеспеченность

Удмуртия	317
Саратовская область	316
Астраханская область	315
Ярославская область	313

## Низкая обеспеченность

Дагестан	194
Чечня	162
Ингушетия	160
Чукотский АО	137



Согласно данным агентства «АВТОСТАТ», на 1 июля 2023 года в нашей стране было зарегистрировано 53,89 млн автотранспортных средств. Более 81% от этого числа приходится на легковые машины, мотоциклы и мототехника - 2,13 млн. шт. (около 4%).

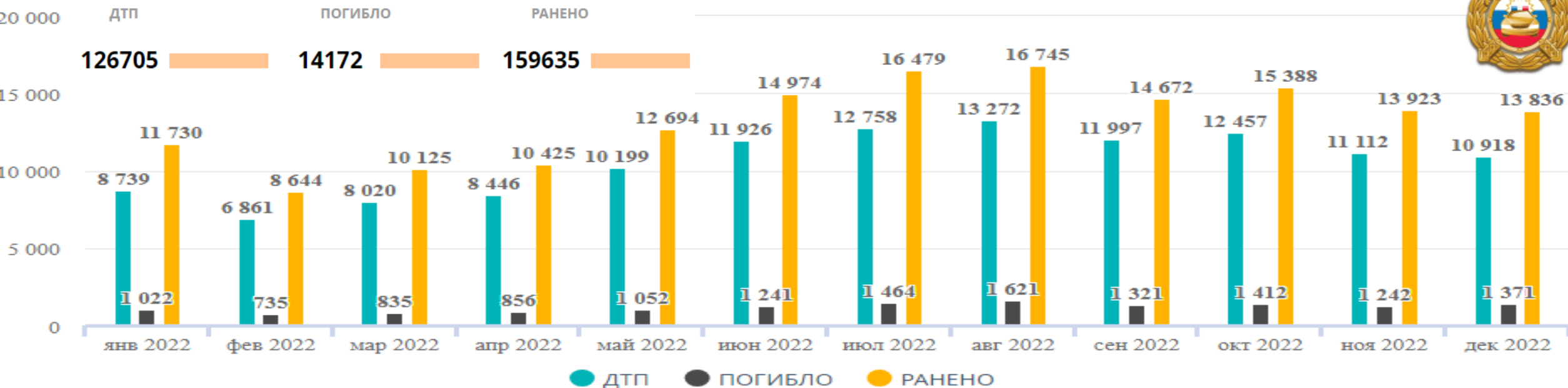
Больше всего легковых автомобилей в Москве – 3,812 млн. Второе место в региональном рейтинге занимает Московская область (2,837 млн шт.), третье – Краснодарский край (1,982 млн шт.).

# Распределение автопарка по регионам Российской Федерации (Автостат)

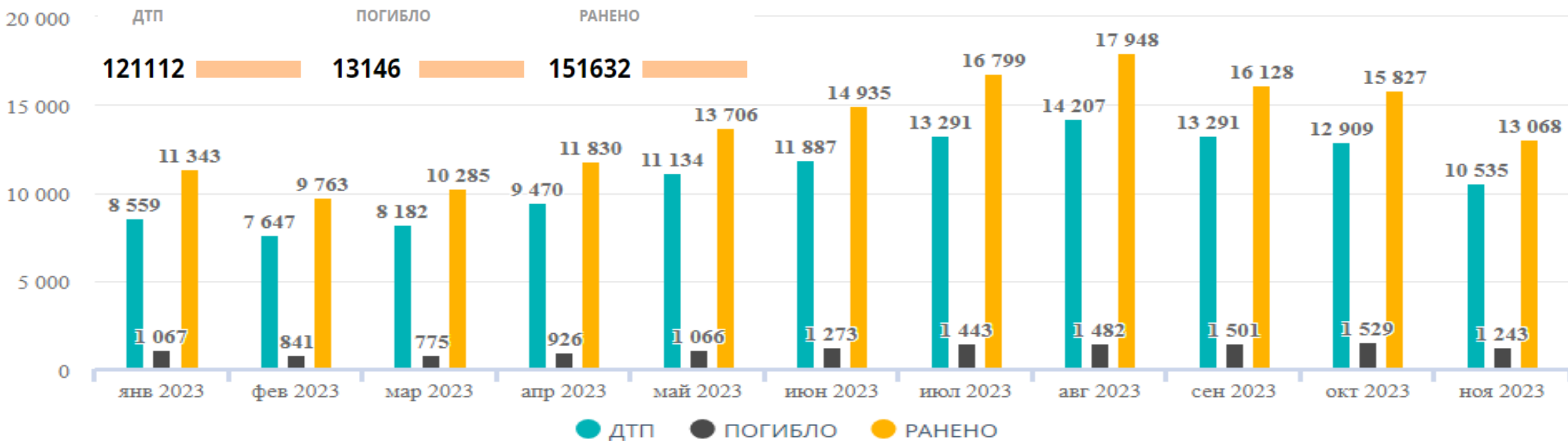


***На Краснодарский край приходится 10% автопарка России***

## Российская Федерация

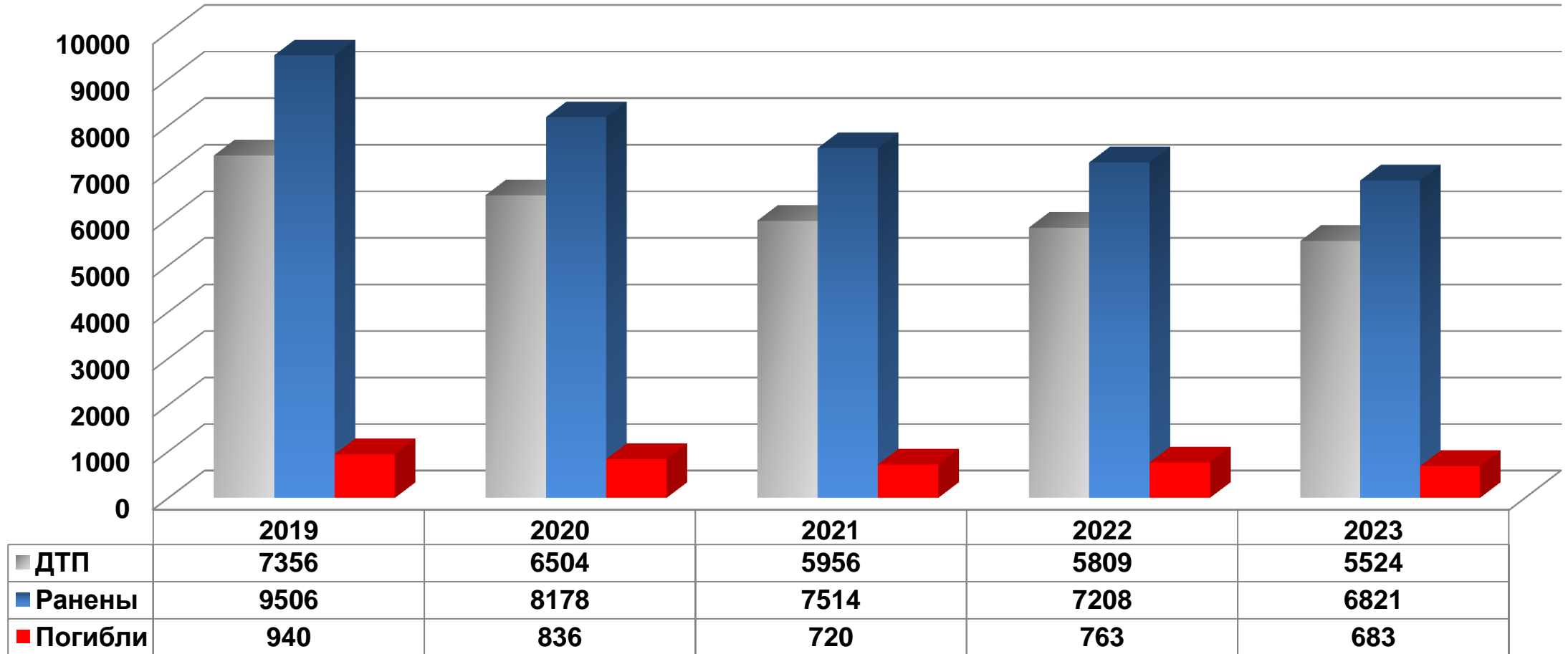


## Российская Федерация



# Показатели ДТТ в Краснодарском крае

(по данным ГИБДД на 01.12.2023)



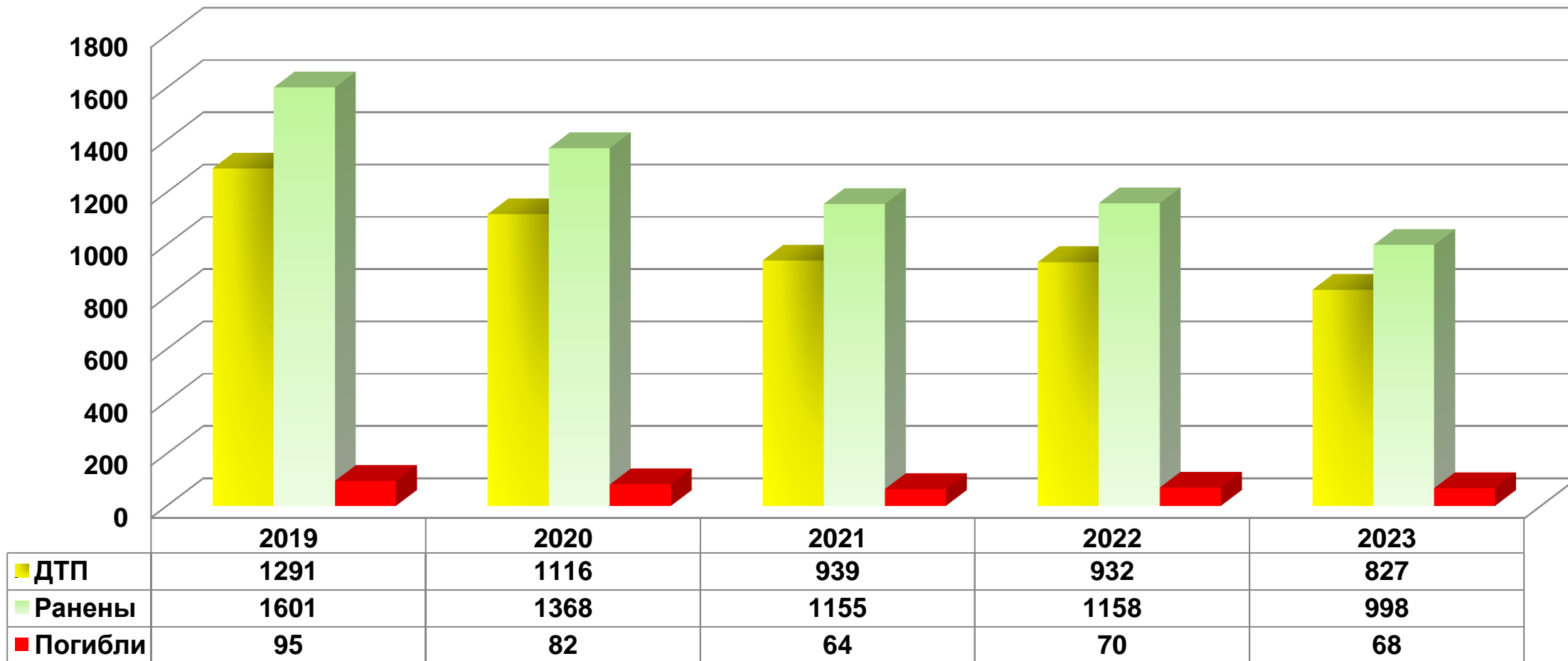


Краснодар — крупнейший транспортный узел юга России.  
Территорию города пересекают две автодороги федерального значения.  
Протяжённость дорог в Краснодаре составляет 1650 км.

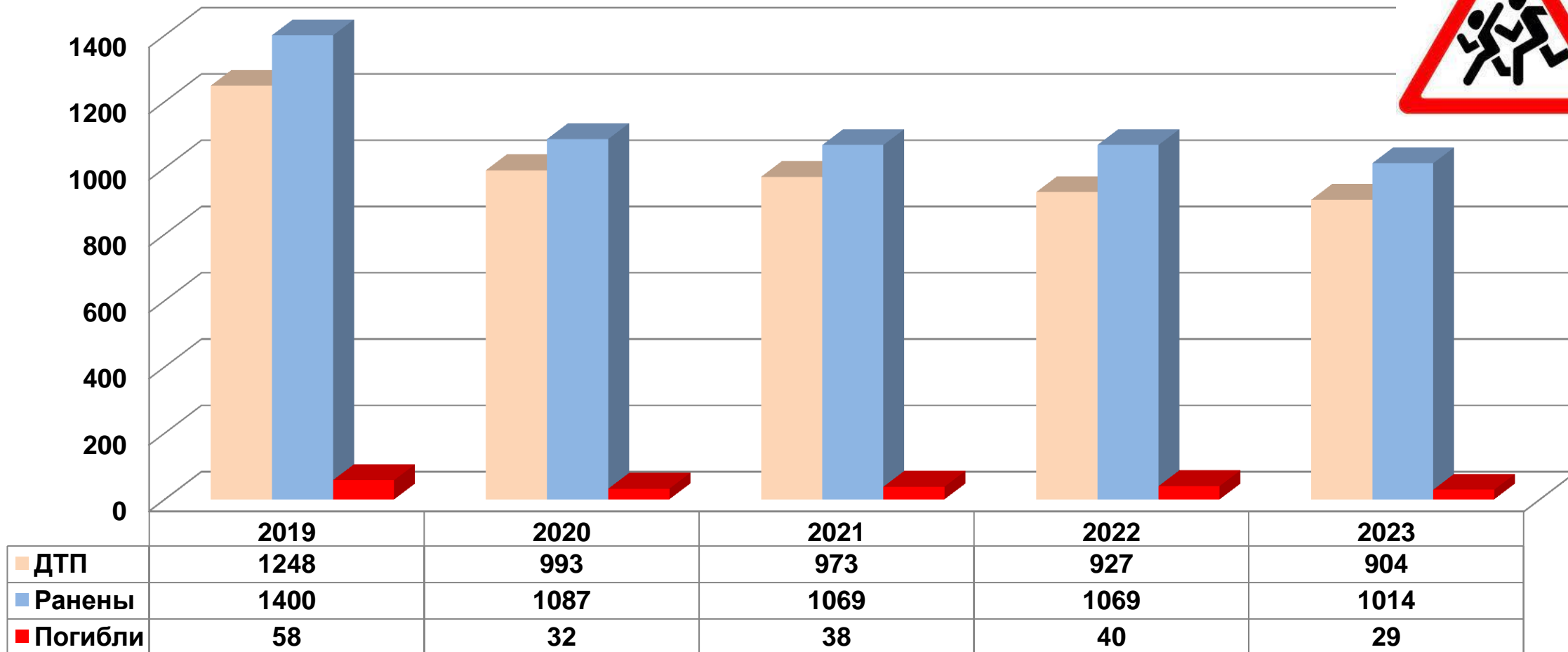


# Показатели ДТТ в Краснодаре

(по данным ГИБДД на 01.12.2023)

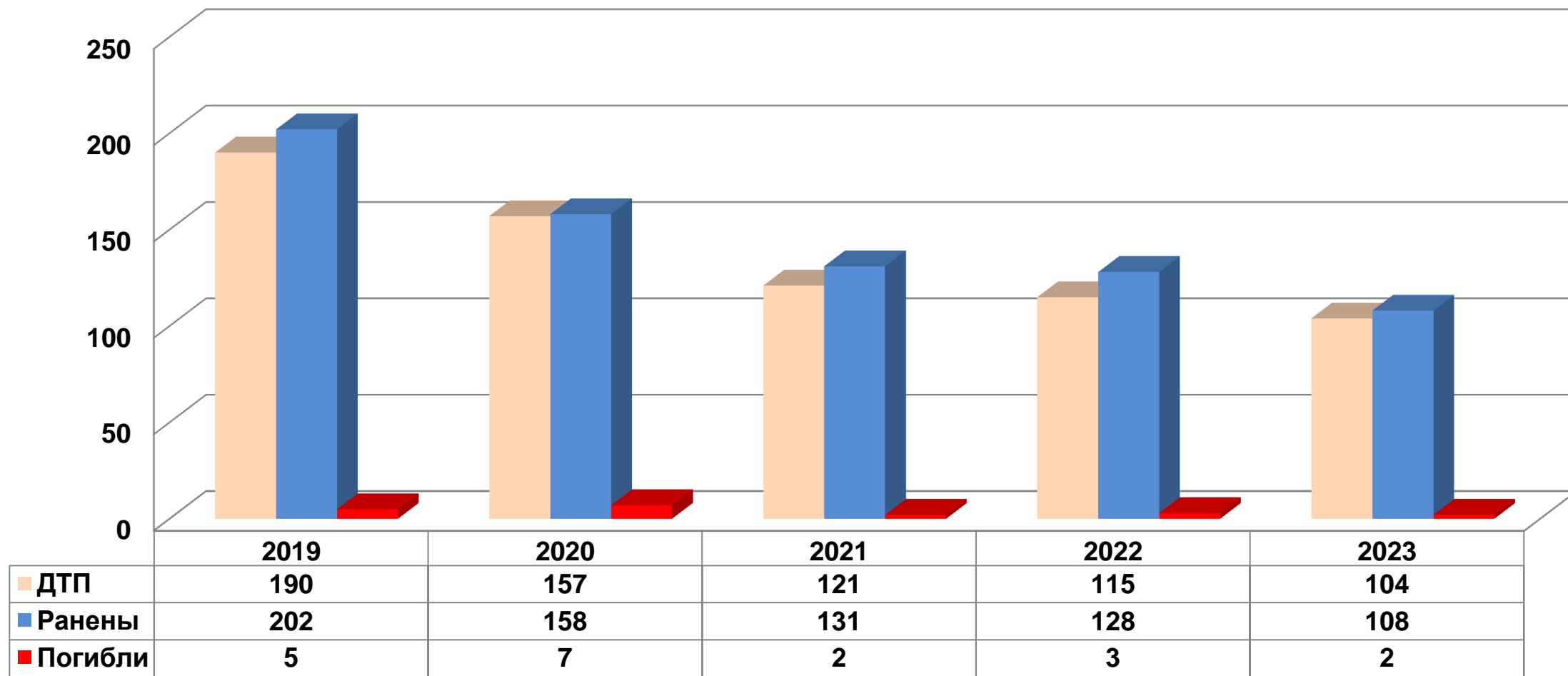


# Показатели ДТТ в Краснодарском крае с участием детей в возрасте до 18 лет (по данным ГИБДД на 01.12.2023 г.)



# Показатели ДТТ в Краснодаре с участием детей в возрасте до 18 лет

(по данным ГИБДД на 01.12.2023 г.)



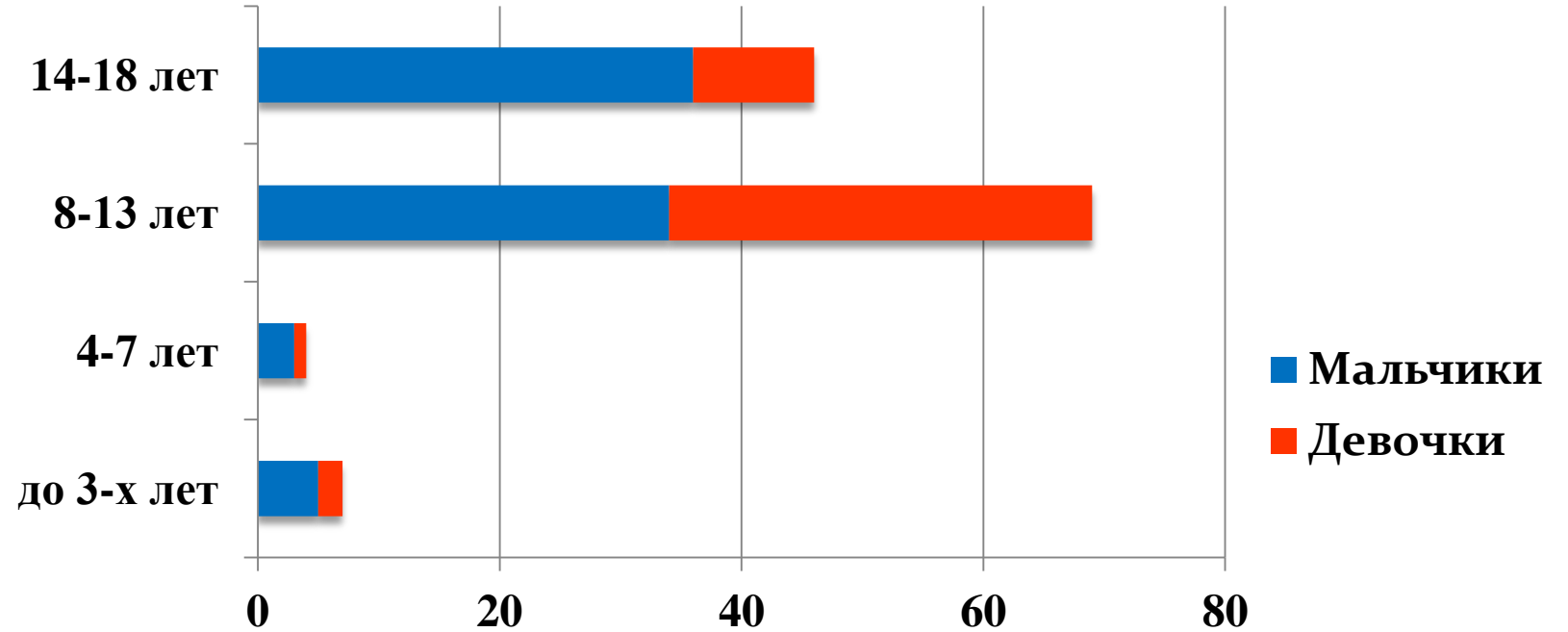
# Отношение детей со смертельными ранениями к общему числу пострадавших детей (ГИБДД на 01.12.2023 г.)

Регион	2019		2020		2021		2022		2023	
Россия	28262	2,8%	24052	3,1%	22698	3,4%	22621	3,3%	23076	3,2%
Краснодарский край	1458	4%	1119	2,9%	1107	3,4%	1109	4%	1043	2,8%
Краснодар	207	2,4%	165	4,2%	133	1,5%	131	2,3%	110	1,8%

**Цель исследования:** Проанализировать обстоятельства, особенности повреждений у детей при различных видах ДТП на дорогах г. Краснодара, а также судебно-медицинскую оценку причиненного вреда здоровью.

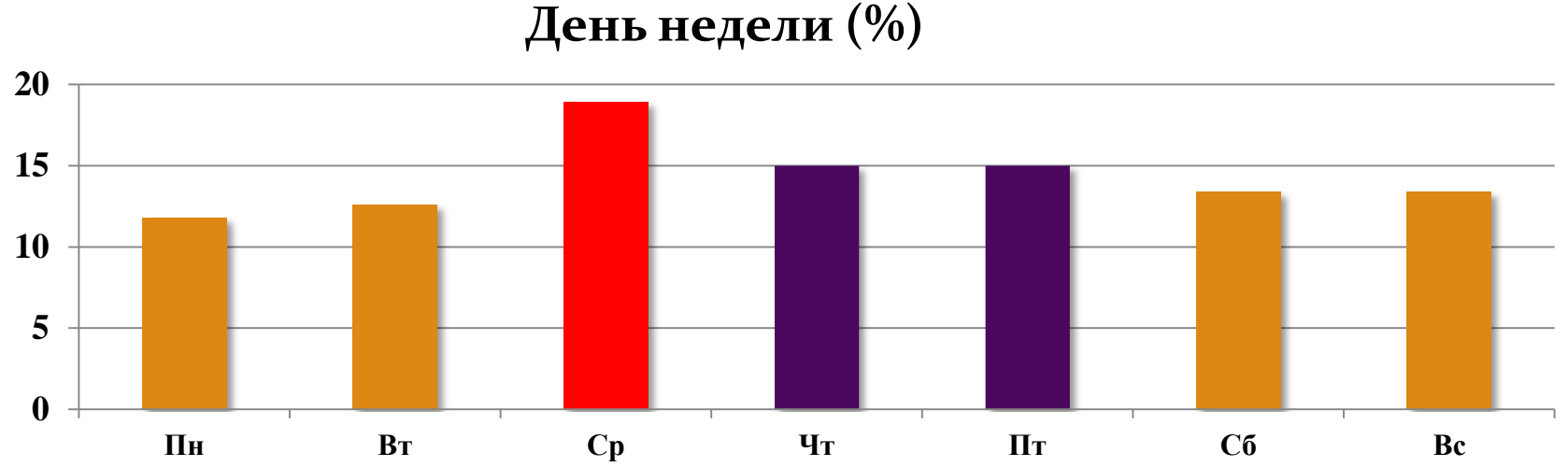
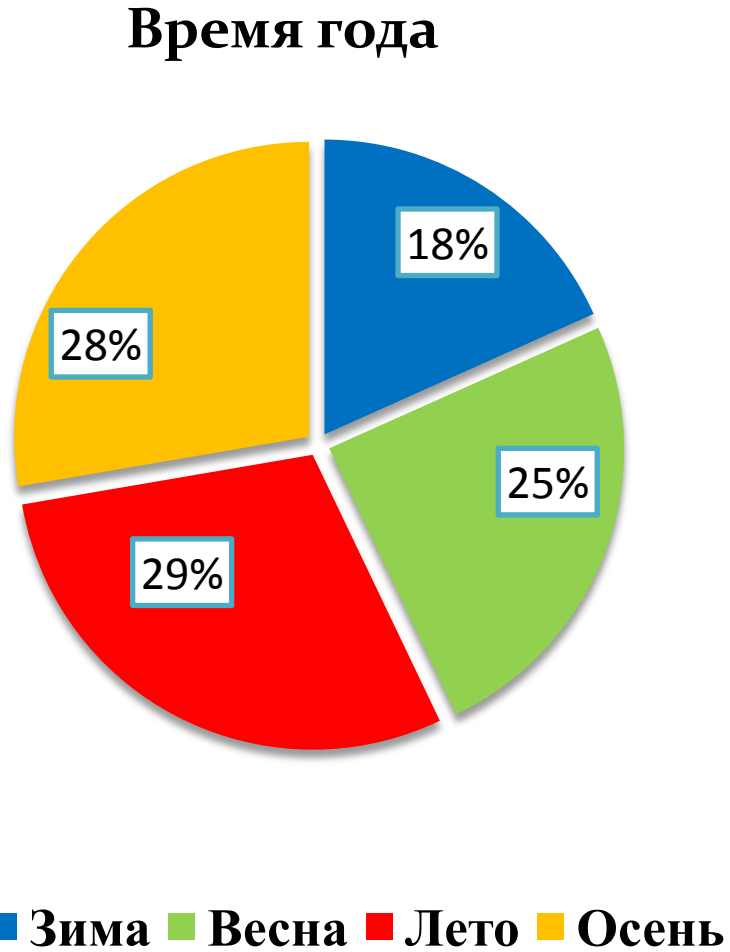
**Материалы и методы:** Регистрационный журнал, архивные экземпляры «Заключения эксперта» и «Актов судебно-медицинского исследования» отдела судебно-медицинской экспертизы потерпевших, обвиняемых и других лиц ГБУЗ «Бюро СМЭ» в отношении детей, пострадавших в ДТП на территории г. Краснодара в 2021 году. Создана база данных в электронных таблицах Microsoft Excel.

# Распределение детей-участников ДТП по полу и возрасту (абс.)

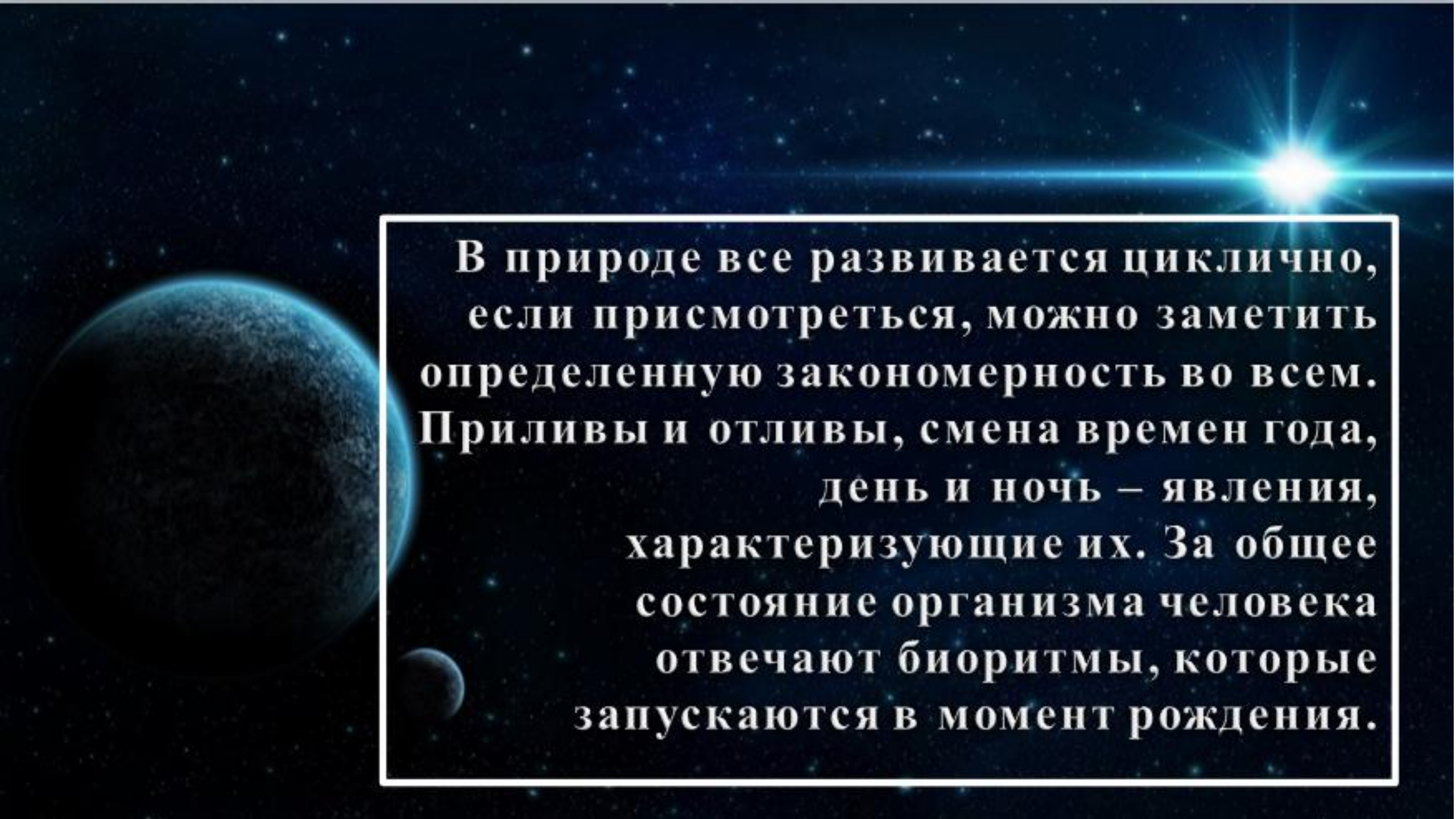


	до 3-х лет	4-7 лет	8-13 лет	14-18 лет
Мальчики	5	3	34	36
Девочки	2	1	35	10

# Распределение пострадавших в ДТП детей по времени года, дням недели и времени суток:







**В природе все развивается циклично, если присмотреться, можно заметить определенную закономерность во всем. Приливы и отливы, смена времен года, день и ночь – явления, характеризующие их. За общее состояние организма человека отвечают биоритмы, которые запускаются в момент рождения.**

# Распределение ДТП по лунному циклу



38  
случаев  
(29,9%)

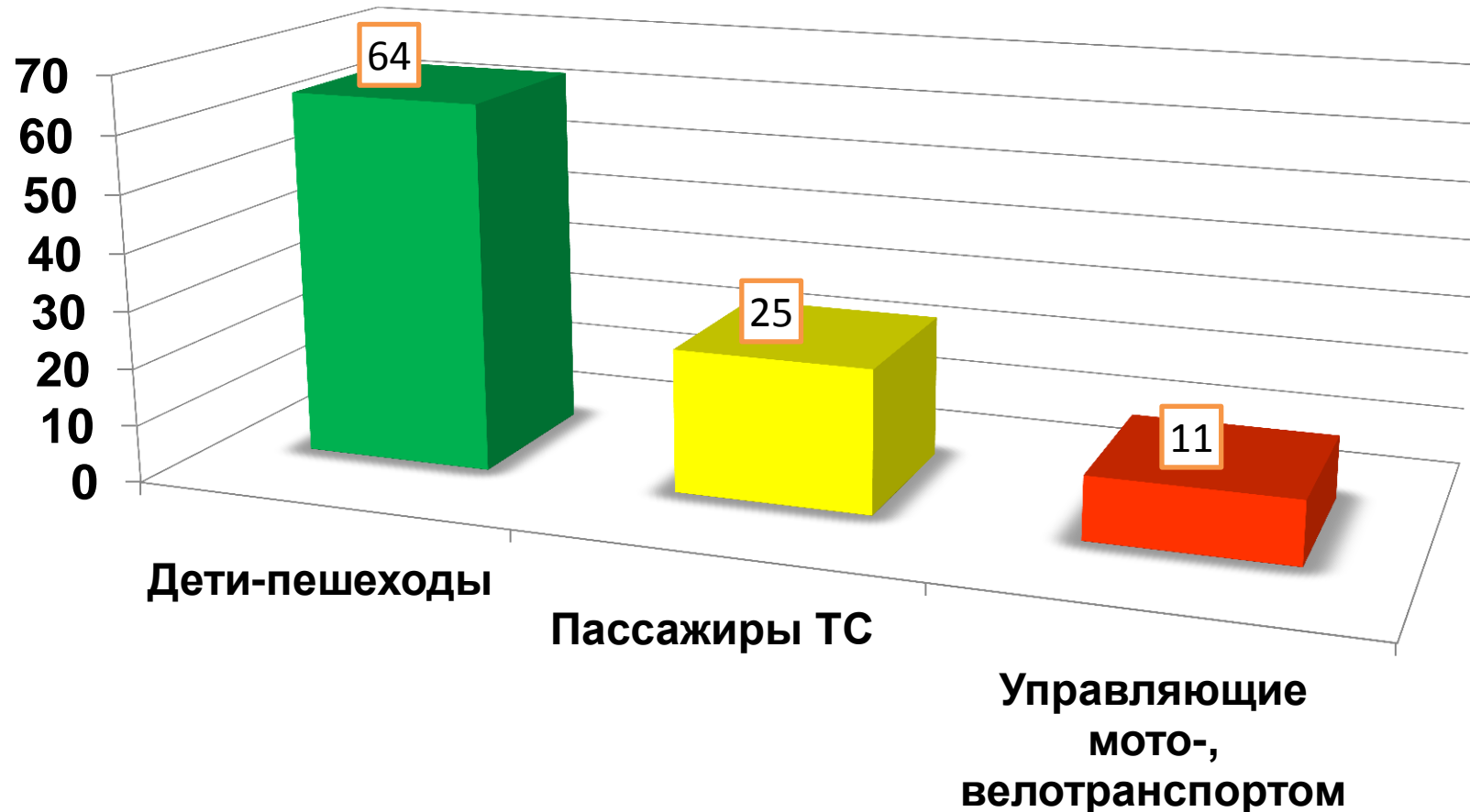
НЛ



ПЛ

46  
случаев  
(36,2%)

## Виды участия детей в ДТП (%)

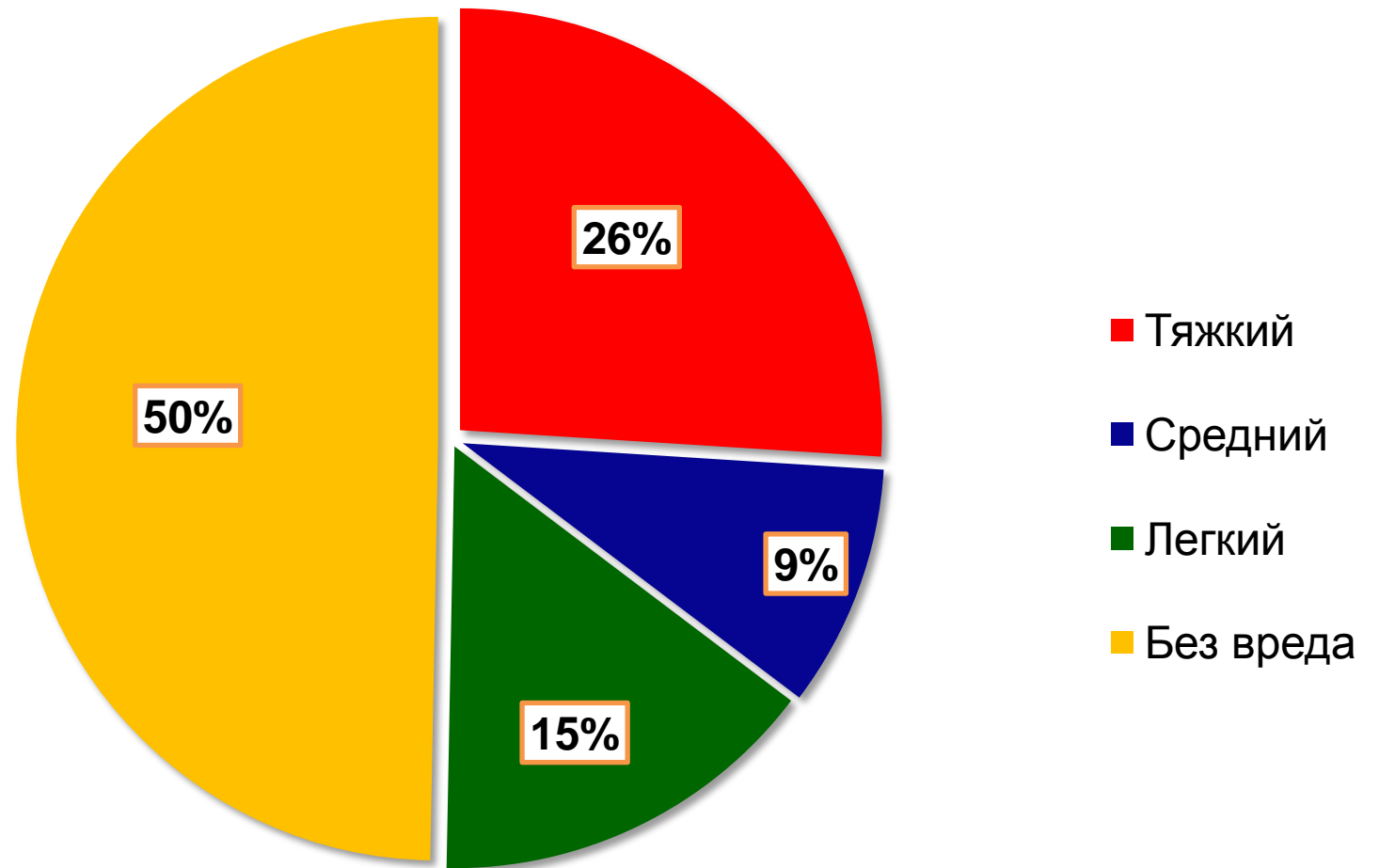


**Каждый третий ребенок получал травмы на перекрестках дорог.**



kubnews.ru

## Распределение пострадавших детей по степени тяжести причинённого вреда здоровью



# ТРАВМЫ ГОЛОВЫ

Повреждения мягких тканей головы встречались в 58,5% случаев

Чаще травмировались пешеходы (61%)

36,5% пострадавших с повреждениями головы имели переломы черепа

Переломы мозгового отдела черепа были зафиксированы у 5 детей, лицевого – у 7 пострадавших. Еще трое имели сочетание данных переломов.



# ТРАВМЫ ВЕРХНИХ КОНЕЧНОСТЕЙ

Каждый третий пострадавший имел повреждения мягких тканей верхних конечностей, из этих случаев 18,2% сопровождались переломами

Перелом ключицы – 2  
случая

Перелом хирургической  
шейки/диафиза плечевой  
кости – 5 случаев

Перелом диафиза  
лучевой кости – 2  
случая



# ТРАВМЫ НИЖНИХ КОНЕЧНОСТЕЙ



Перелом диафиза  
бедренной кости  
– 2 случая

Перелом  
надколенника (1)

Перелом диафизов  
малоберцовой (1) и  
большеберцовой (2)  
кости

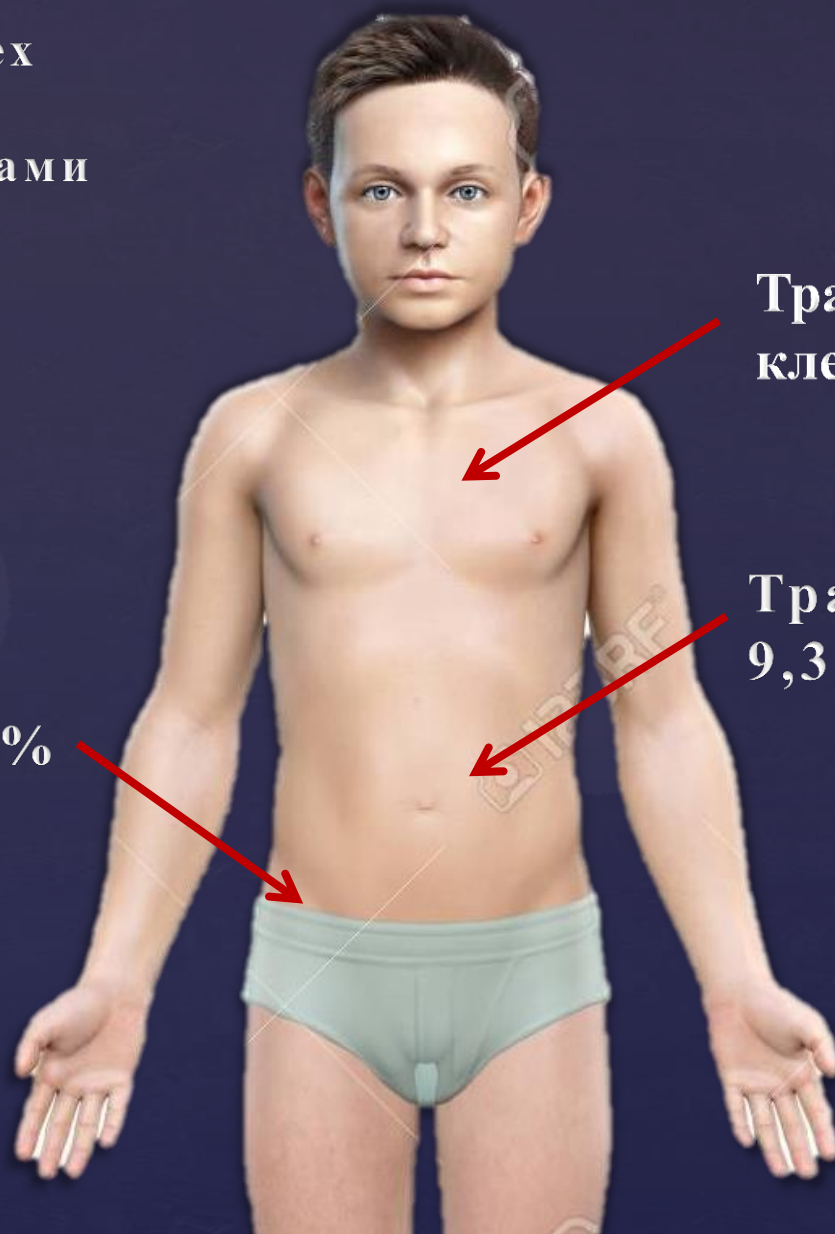
56,6% пострадавших имели  
повреждения мягких тканей  
нижних конечностей

21,7% от травм нижних  
конечностей составили  
переломы, 6 из них были  
сочетанными





В трех случаях из четырех  
повреждения таза  
сопровождались переломами  
и приходились на долю  
пешеходов (87,5%)



Травма грудной  
клетки 6,5%

Травма живота  
9,3%

Травма таза 10,3%

Среди повреждений грудной  
клетки встречались  
единичные переломы рёбер.

# Заключение

Приведённые данные свидетельствуют о том, что уровень детского дорожно-транспортного травматизма в г. Краснодаре, несмотря на предпринятый комплекс мер, в последние годы не снизился, имеет волнообразное течение.

В группе риска по этому фактору находятся дети-водители двухколёсных транспортных средств.

Наиболее травмоопасные периоды: месяц – ноябрь и декабрь, день недели – среда, время суток – вечер.

Мальчики травмировались чаще, чем девочки.

Дети-пешеходы попадали в ДТП чаще, чем пассажиры транспортных средств.

Самым частым повреждением мягких тканей являлись ушибы.

В 3-й и 4-й возрастных группах определялись наиболее тяжкие повреждения.

Травмы головы и нижней конечности встречались чаще остальных.

Всё вышеизложенное свидетельствует о необходимости повышения внимания к вопросам профилактики детского травматизма и необходимости формирования у детей навыков безопасного поведения на дороге.

# Вопросы профилактики ДДТТ

Скорость автомобиля при ударе (км/ч)	Эквивалентная высота падения (м)	Вес человека (70 кг) в момент удара (кг)
10	0,39	982,04
25	2,46	1.748,6
40	6,3	2.453,6
55	11,91	3.154,7
70	19,29	3.780,9
85	28,44	4.349,4
100	39,37	4.861,1

Масса годовалого ребенка составляет 10-12 кг (это норма). А при лобовом столкновении на 40 км/ч его вес увеличится... в 35 раз.



# РАССТОЯНИЕ, С КОТОРОГО ЗАМЕТЕН ПЕШЕХОД

IP



Треть наездов на пешеходов со смертельным исходом происходит в темное время суток, когда водитель просто не в состоянии вовремя заметить внезапно выскочившего на дорогу пешехода. В Европе вся детская одежда имеет светоотражающие элементы, чтобы дети были видимы для других участников дорожного движения в темное время суток. Даже при плохих погодных условиях пешеход со светоотражающим элементом на одежде (фликером) заметен на расстоянии 150 м.

Этого достаточно, чтобы водитель его заметил и успел затормозить.

В России родители не обязаны покупать одежду со светоотражающими знаками или пришивать к ней фликеры.

# Шлем – всему голова!

Использование мотоциклетных шлемов уменьшает риск гибели в ДТП на 40%, а тяжелых травм — примерно на 70%.



РАНЫ НА ШЛЕМЕ  
= А НЕ НА ГОЛОВЕ =

**БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ**

**БУДЬТЕ СЧАСТЛИВЫ НА ДОРОГАХ**

**С НОВЫМ ГОДОМ!  
С РОЖДЕСТВОМ ХРИСТОВЫМ!**

