

Судебно-медицинские аспекты случаев смертельной дорожно-транспортной травмы в Краснодарском крае



**Работу выполнила студентка
6 курса педиатрического ф-та
Гребеник Н.П.
Научные руководители:
В.А. Породенко, д.м.н., профессор;
С.А.Ануприенко, ассистент**

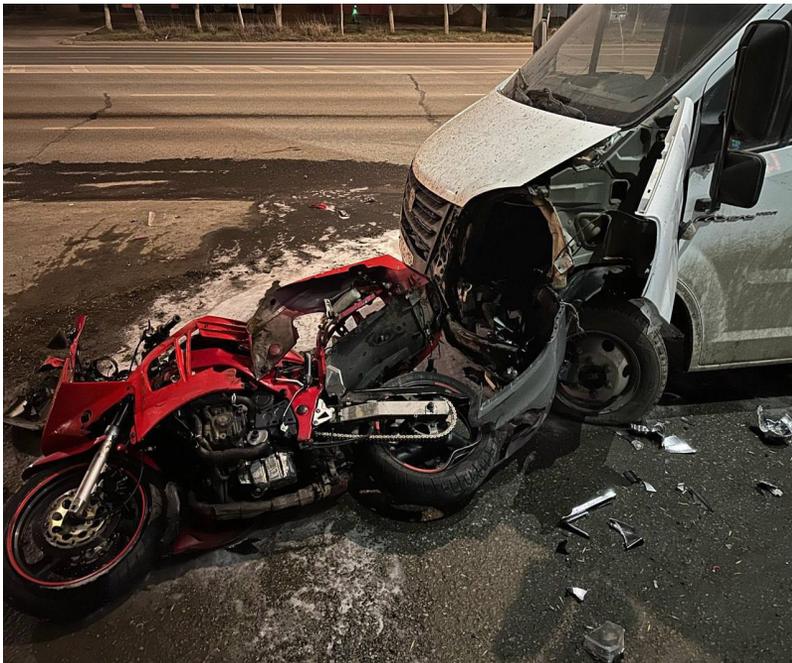
Краснодар, 2025

Актуальность

В настоящее время в связи с неуклонно растущим количеством автомобилей и другого транспорта наблюдается рост дорожно-транспортных происшествий, сопровождаемых высокой смертностью пострадавших. Несомненно, что аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу.

По итогам госавтоинспекции за 2024 года на территории Российской Федерации зарегистрировано 132038 (-0,3%) дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 14403 (-0,7%) и получили ранения 164754 (-1%) человек.

На территории Краснодарского края за 2024 год зарегистрировано 6155 (-0,5%) дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 789 (-0,5%) и получили ранения 7574 (-0,01%) человек.



Актуальность

В 2024 году в России значительно выросла аварийность с участием средств индивидуальной мобильности (СИМ). Число ДТП с самокатами, моноколёсами и другими подобными средствами увеличилось на 42,8%, а количество погибших в авариях — на 25,6%. По информации МВД, 65% этих инцидентов связаны с использованием кикшеринговых электросамокатов

АВАРИЙНОСТЬ С УЧАСТИЕМ ЭЛЕКТРОСАМОКАТОВ В РОССИИ*

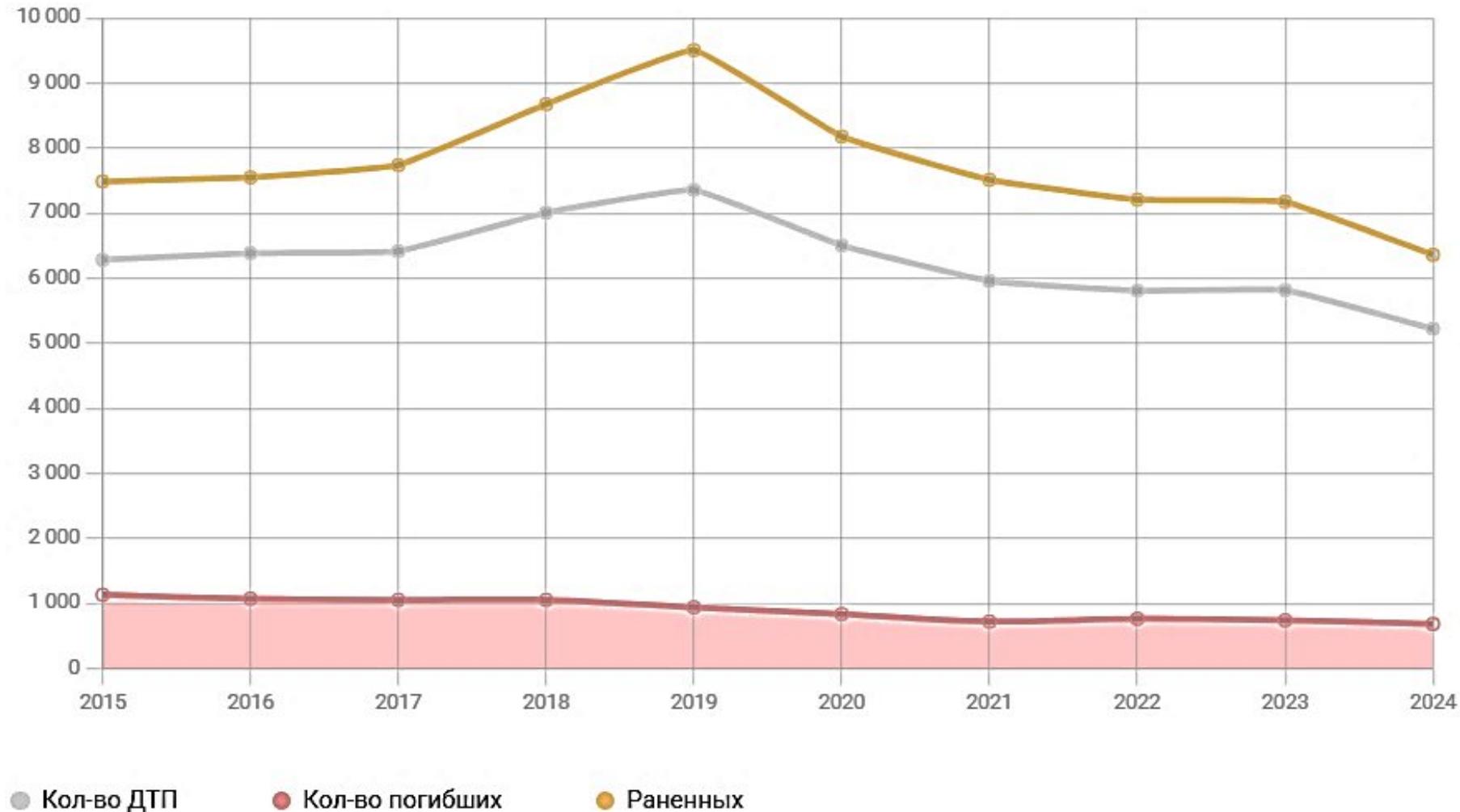
ИСТОЧНИК: НАУЧНЫЙ ЦЕНТР БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МВД РФ.

kommersant.ru

*И ДРУГИХ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ (СИМ).



Актуальность



По сравнению с 2015 годом снизились показатели числа ДТП, количество погибших и раненых

Цель:

анализ смертельной дорожно-транспортной травмы в Краснодарском крае, изучение характера повреждений

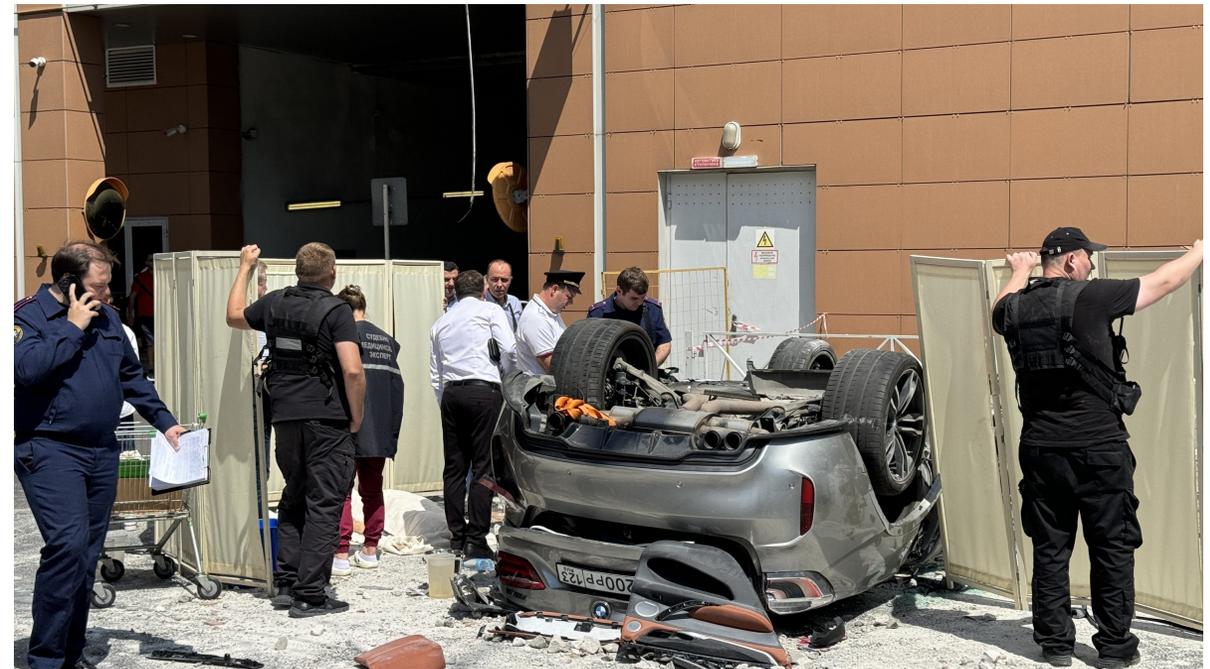


1920

КубГМУ

Задачи:

- исследовать эпидемиологию дорожно-транспортных происшествий;
- исследовать виды дорожно-транспортных происшествий.
- исследовать причины смерти от дорожно-транспортных происшествий;



Материалы и методы:

База данных годового отчета ГБУЗ «Бюро СМЭ» с использованием данных медицинских свидетельств о смерти (модифицированная форма отчета №42, утверждена Росстатом в 2024 году)

В работе использовались аналитический, статистический и сравнительный методы.

Проанализирован 441 случай смертельных исходов при ДТП 2024 году.

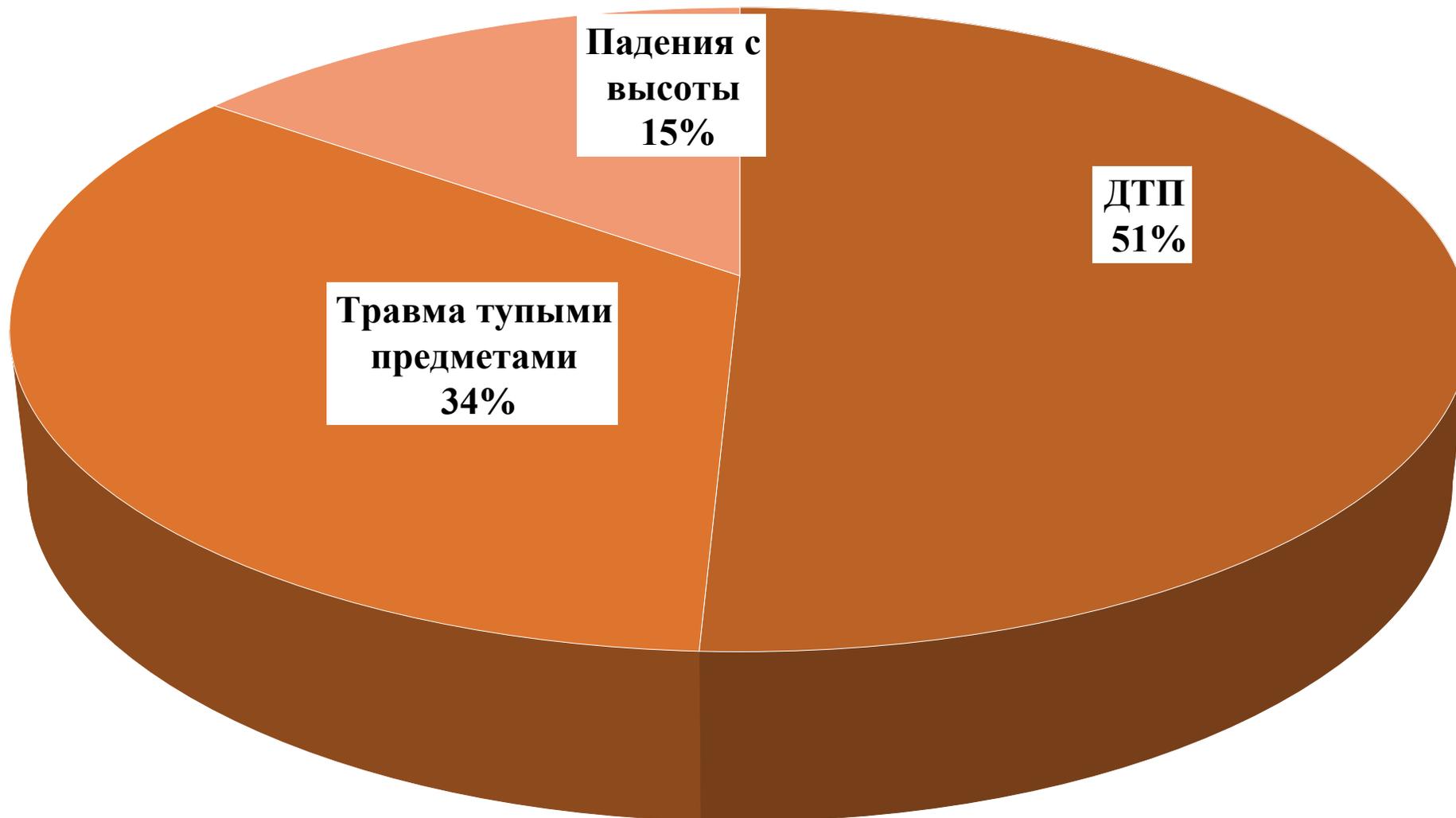


1920

КубГМУ



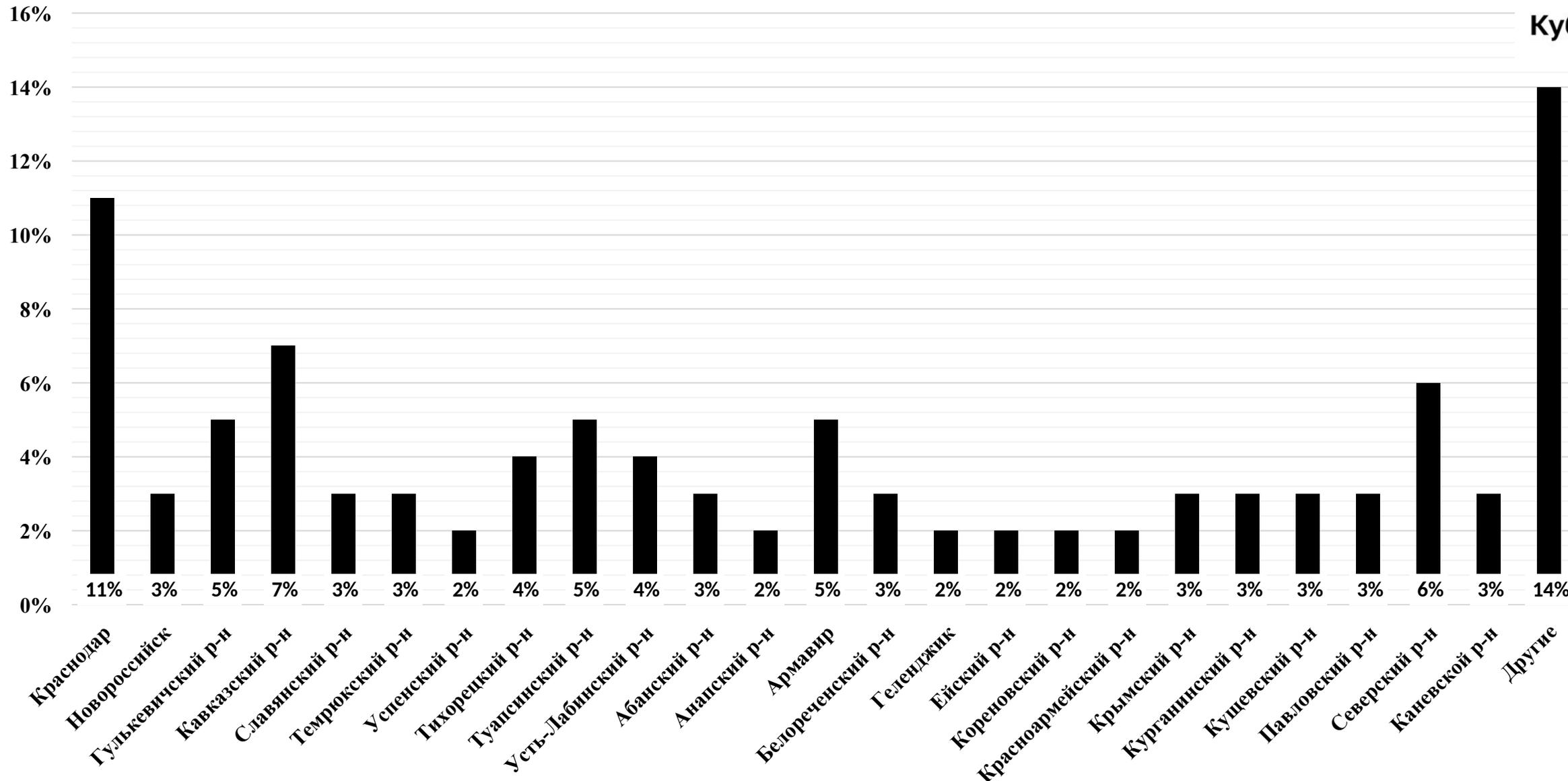
Внешние причины смерти при «тупой» травме



Распределение случаев ДТП по Краснодарскому краю



КубГМУ



Коэффициент смертности в г. Краснодаре и районах Краснодарского края



КубГМУ

$$m = (M / (T * P)) * 1000 = (47 / (1 * 1138654)) * 1000 \text{ (г. Краснодар)}$$

Кавказский район – 0,26 ‰

Кушевский район – 0,24 ‰

Гулькевичский район – 0,22 ‰

Павловский район – 0,21 ‰

Северский район – 0,2 ‰

Туапсинский район – 0,18 ‰

Усть-Лабинский район – 0,18 ‰

Тихорецкий район – 0,15 ‰

Курганинский район – 0,14 ‰

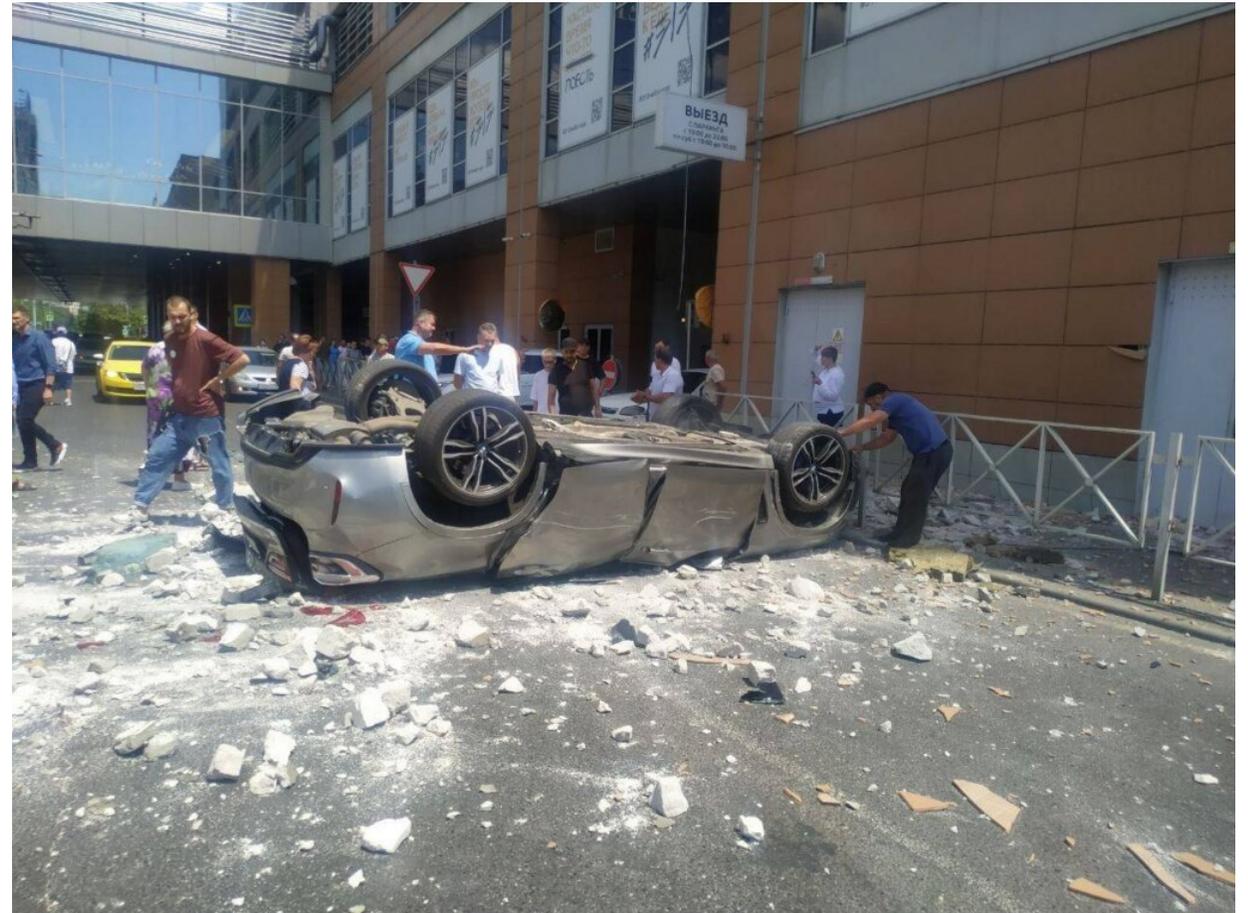
Каневской район – 0,13 ‰

Славянский район – 0,11 ‰

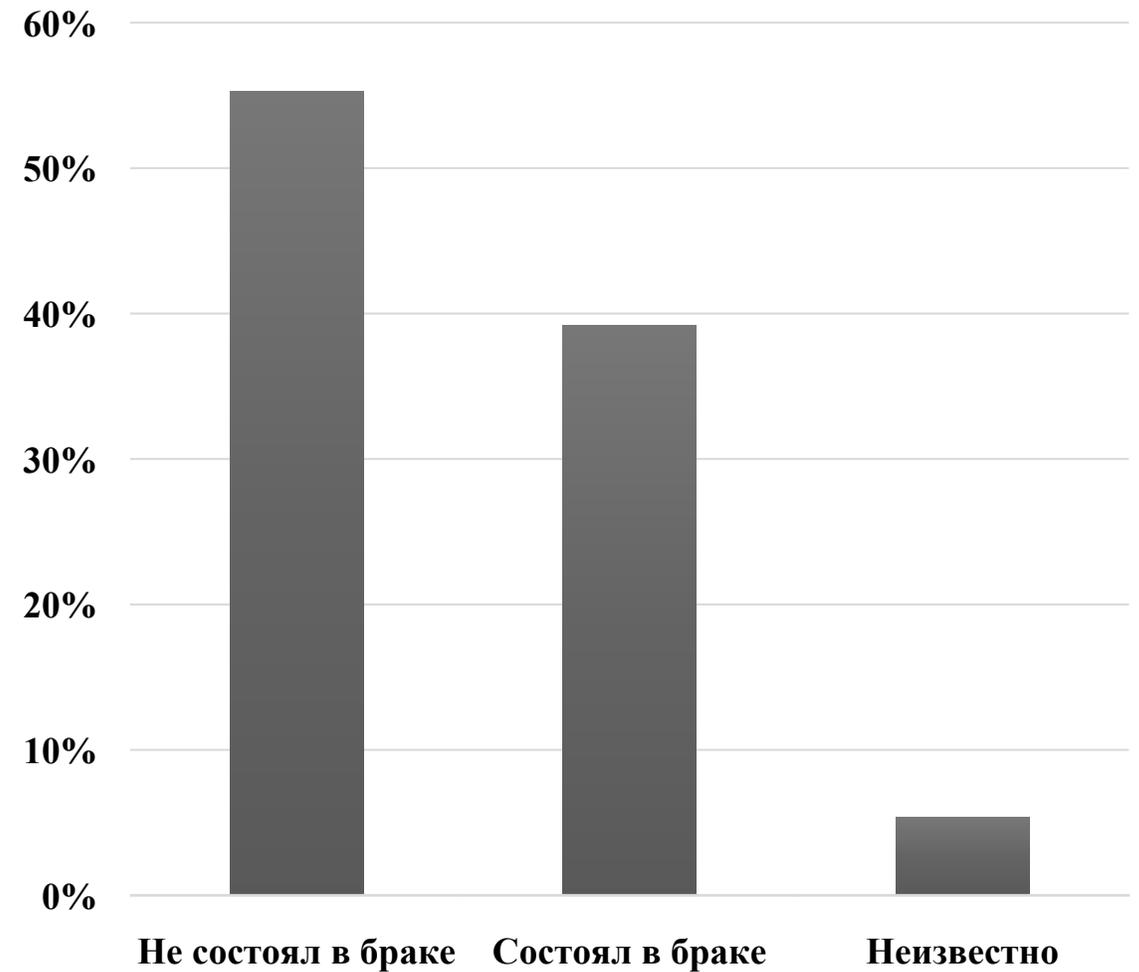
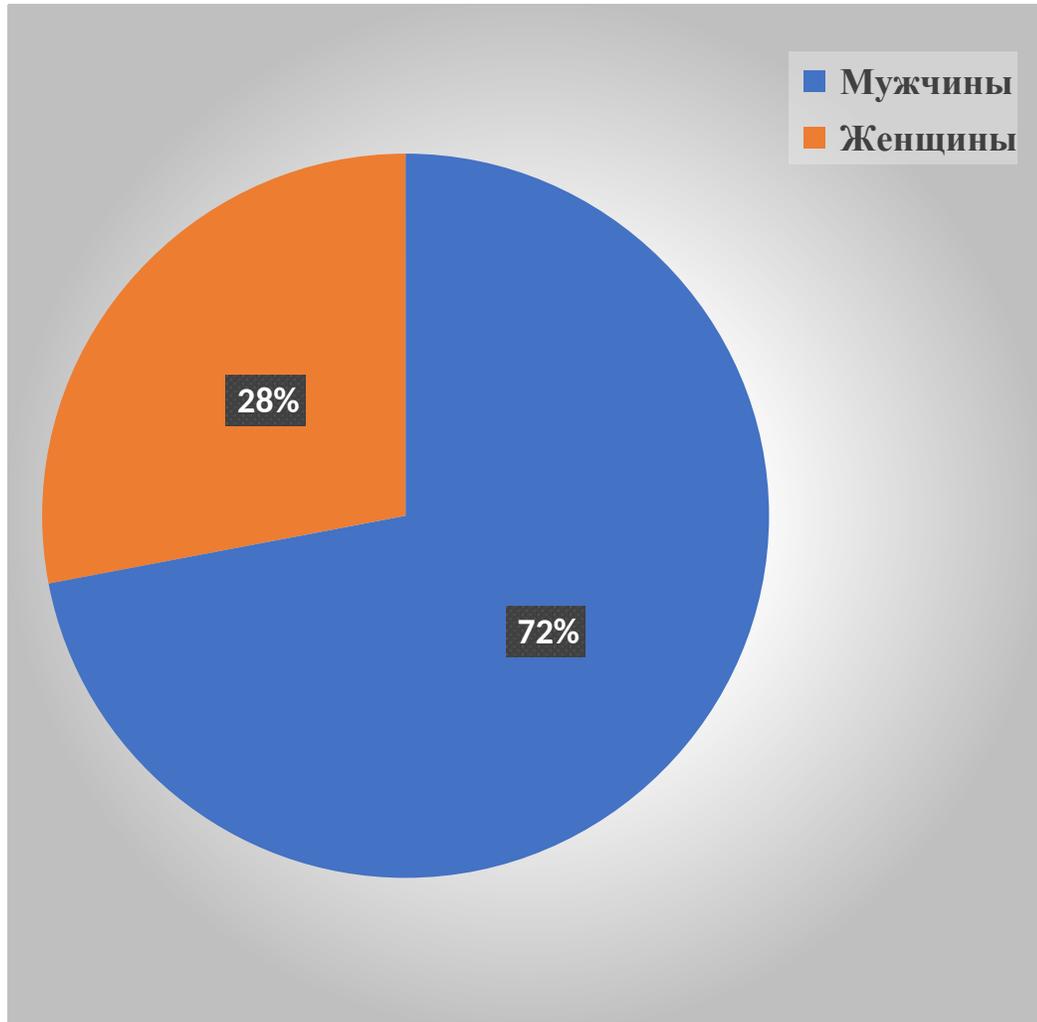
Армавир– 0,1 ‰

Краснодар – 0,04 ‰

Новороссийск – 0,04 ‰



Распределение погибших в ДТП по полу и семейному положению

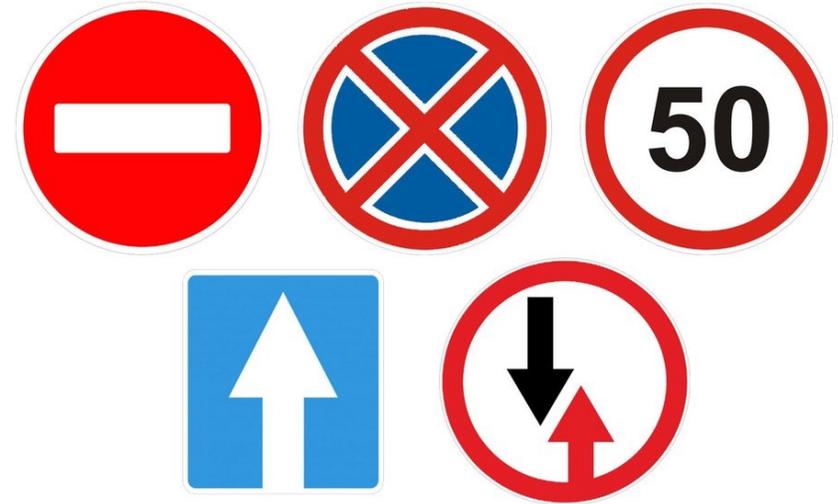
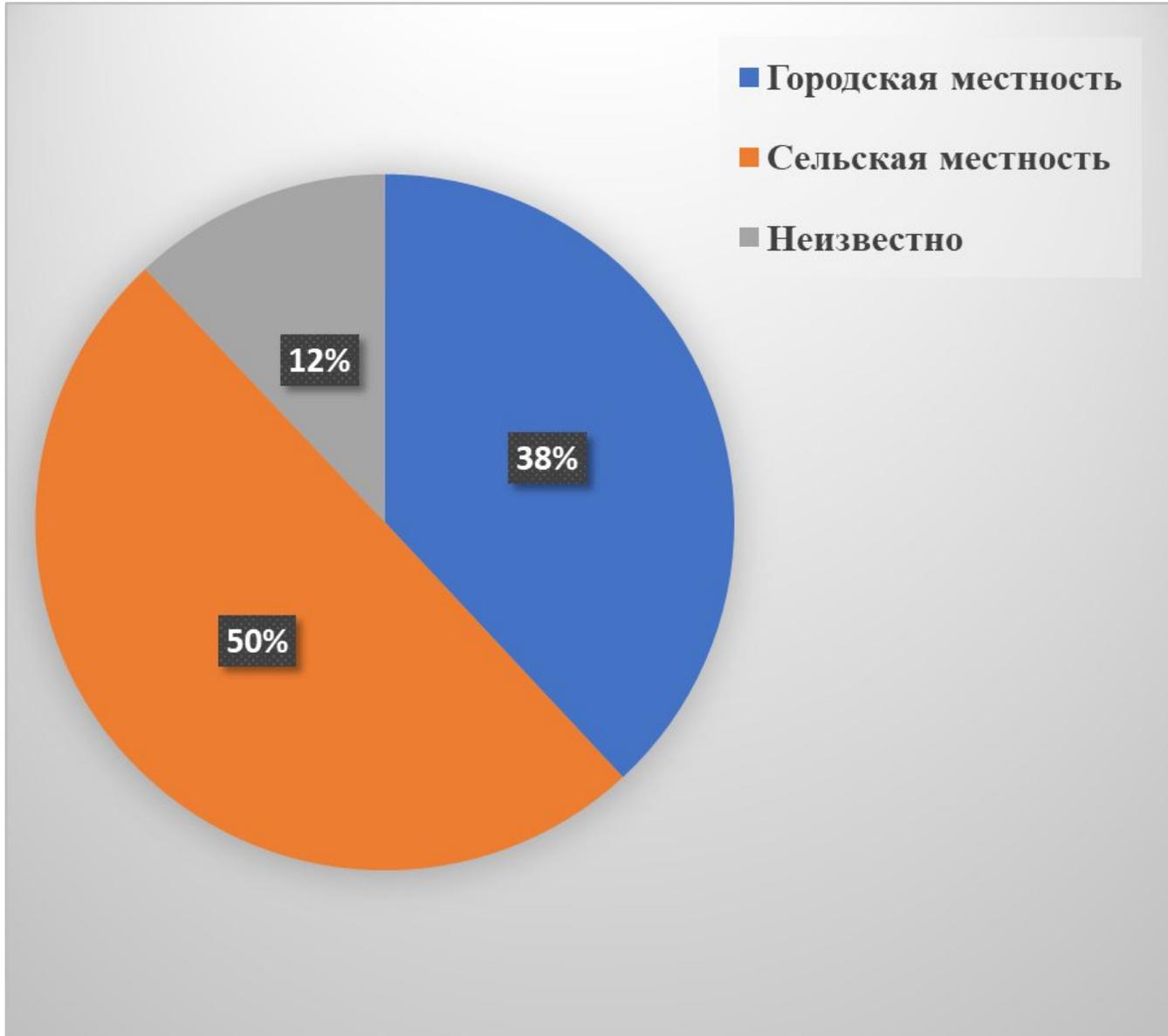


Распределение погибших при ДТП по месту происшествия



1920

КубГМУ

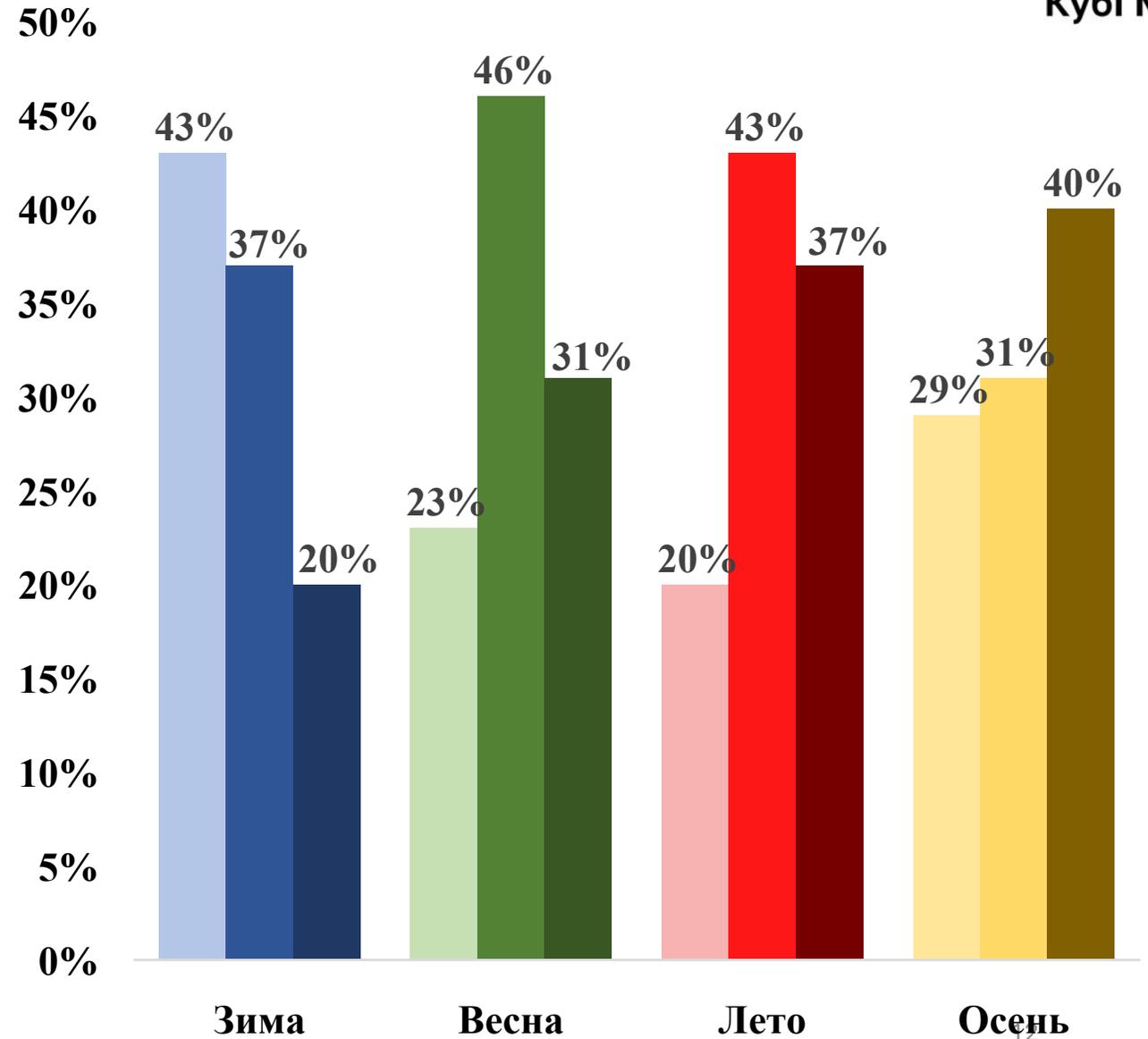


Распределение погибших в ДТП по времени года

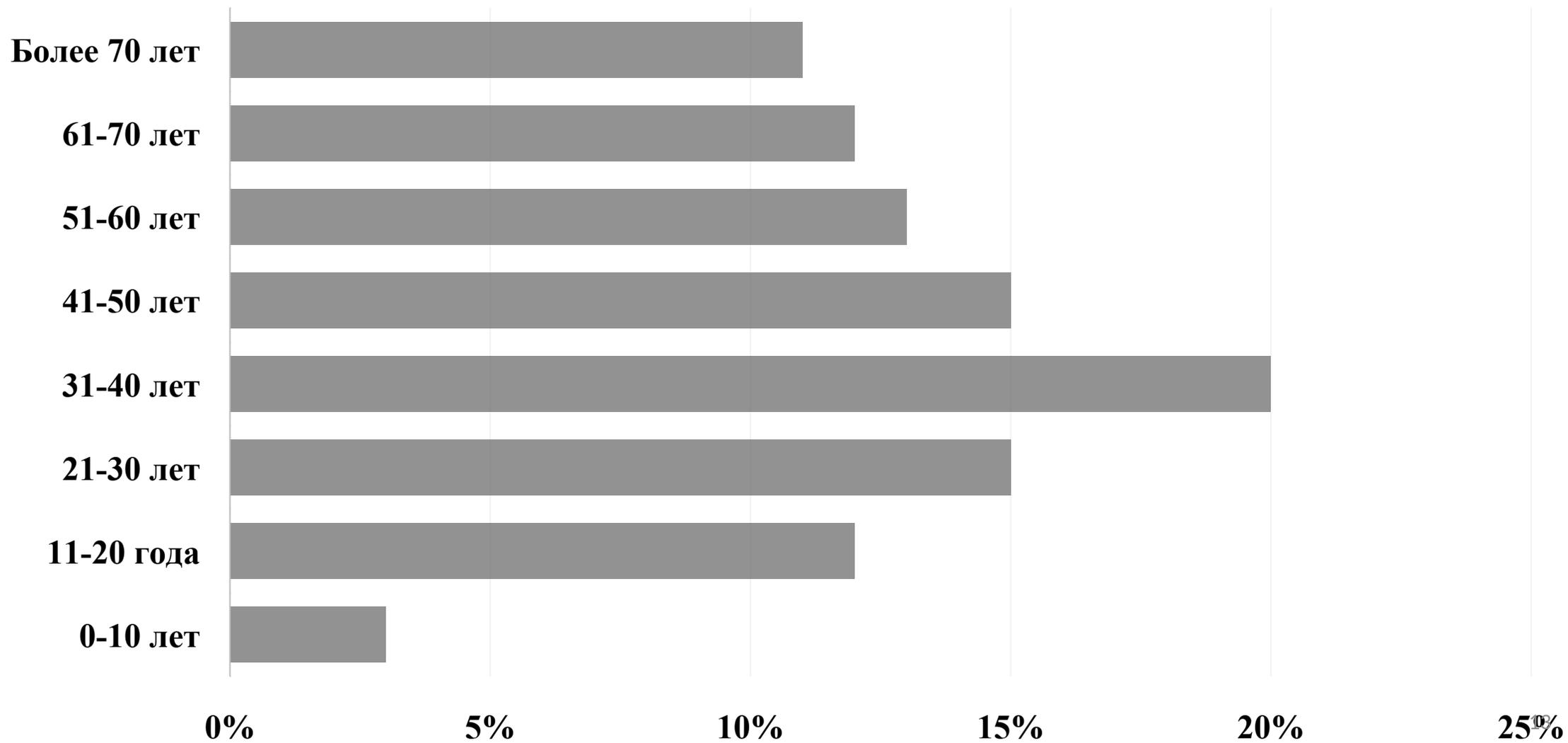


1920

КубГМУ



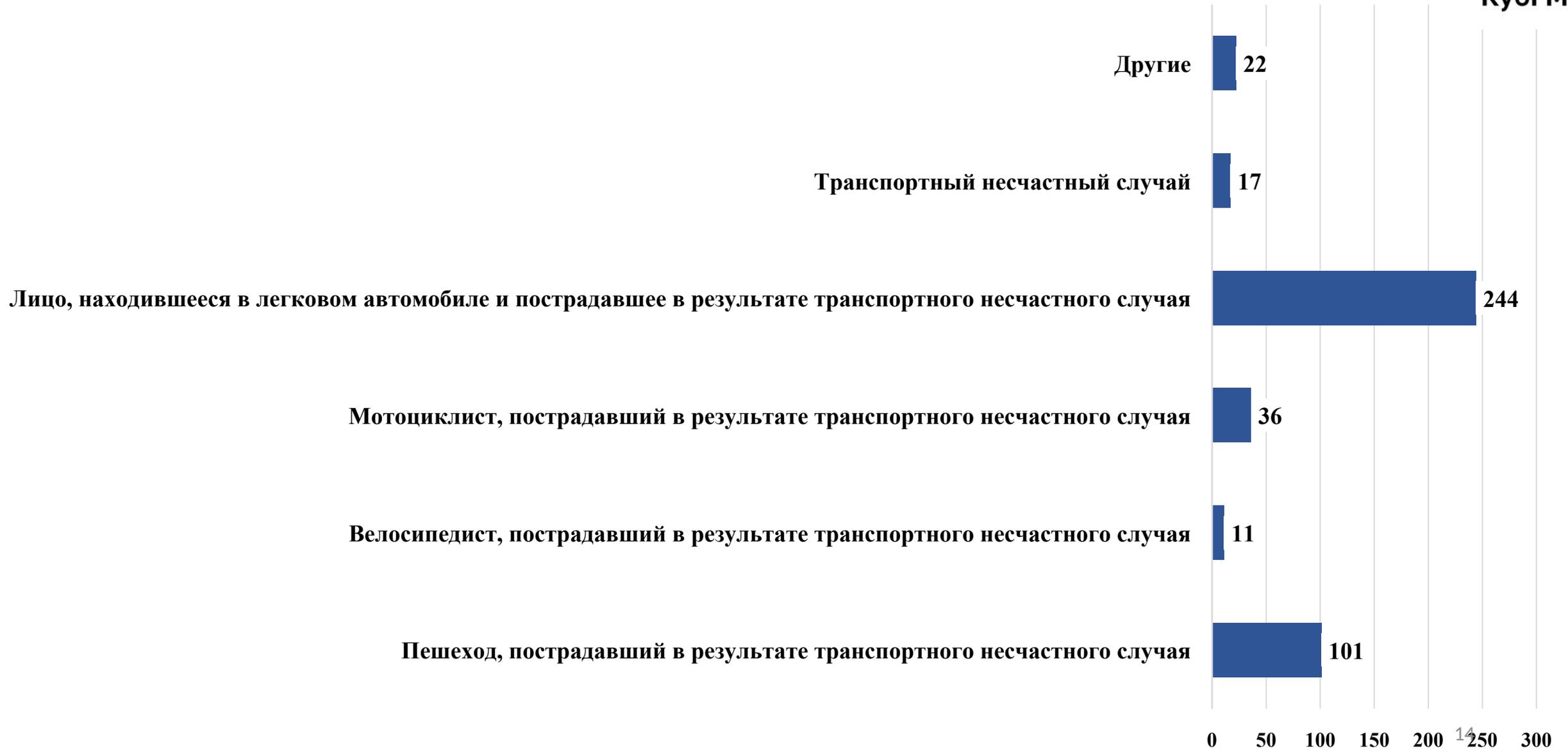
Распределение погибших в ДТП по возрасту



Анализ обстоятельств ДТП (по МКБ, абс.)



КубГМУ



Причина смерти пешеходов (по МКБ)



КубГМУ

Внутричерепная травма (S6)	44%
Размозжение головы (S7)	8%
Перелом черепа и лицевой кости (S2)	6%
Перелом шейного отдела позвоночника (S12)	2%
Травма нервов и спинного мозга на уровне шеи (S14)	2%
Размозжение, захватывающая несколько областей тела (T4)	2%
Другие уточненные травмы с вовлечением нескольких областей тела (T6)	27%
Прочие (Множественные травмы головы (S9)	9%
Травматическая ампутация на уровне шеи	
Травма нервов и спинного мозга на уровне грудного отдела (S24)	
Травма кровеносных сосудов в грудном отделе (1%)	
Травма сердца (S26)	
Размозжение грудной клетки и травматическая ампутация грудной клетки (S28)	
Травма кровеносных сосудов на уровне живота, нижней части спины и таза (S35)	
Травма органов брюшной полости (S36)	
Размозжение и травматическая ампутация части живота, нижней части спины и таза (S38))	

Причина смерти велосипедистов (по МКБ)



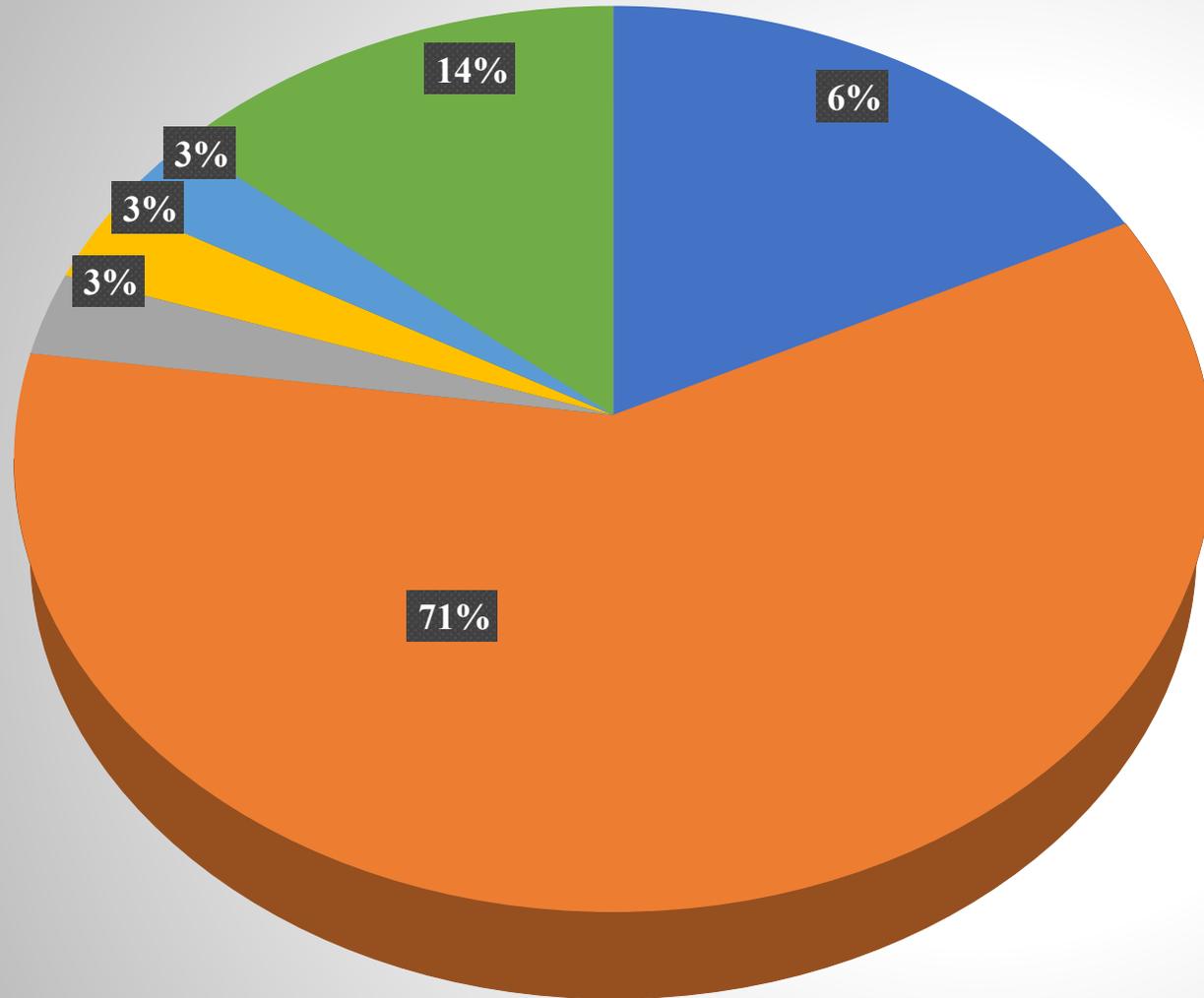
КубГМУ



Причина смерти мотоциклистов (по МКБ)



КубГМУ



- Перелом черепа и лицевых костей (S2)
- Внутричерепная травма (S6)
- Травма нервов и спинного мозга на уровне шеи (S14)
- Травма нервов и спинного мозга в грудном отделе (S24)
- Травма сердца (S26)
- Другие уточненные травмы с вовлечением нескольких областей тела (T6)



КубГМУ

Причина смерти лиц, пострадавших при столкновении легковых автомобилей, грузовых, автобусов, специальных транспортных средств и транспортных средств, используемых в сельском хозяйстве

Внутричерепная травма (S6)	46%
Другие уточненные травмы с вовлечением нескольких областей тела (T6)	33%
Травма сердца (S26)	5%
Размозжение головы (S7)	5%
Травма нервов и спинного мозга на уровне шеи (S14)	3%
Перелом черепа и лицевой кости (S2)	2%
Прочие (S8,9,12,18,22,25,27,29,32,36, T2,4,5)	6%

Вывод

- **мужчины, не состоящие в браке, погибали чаще;**
- **наиболее высокий коэффициент смертности выявлен в Кавказском р-не**
- **в сельской местности и на трассах люди погибали чаще, чем в городской;**
- **пик ДТП со смертельным исходом фиксировался в июле;**
- **столкновении с движущимся легковым автомобилем - наиболее частый вид смертельного ДТП**
- **самой распространенной причиной смерти являлась внутричерепная травма.**

Степень личного участия

- Работа с регистрационным журналом и архивными материалами ГБУЗ «Бюро СМЭ» Минздрава Краснодарского края.
- Обработка статистических данных.
- Анализ полученных данных.
- Написание тезисов.
- Подготовка презентации.

**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!**