



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«КУБАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
МИНИСТЕРСТВА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



КАФЕДРА СУДЕБНОЙ МЕДИЦИНЫ

**АНАЛИЗ СЛУЧАЕВ ДЕТСКОЙ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ТРАВМЫ  
СО СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО  
КРАЯ В 2023-2025 ГГ.**



Работу выполнила студентка  
3 курса института клинической медицины  
по направлению подготовки «Педиатрия»:  
Едигарян В.Р.

Научные руководители:  
Породенко В.А., д.м.н., профессор;  
Ануприенко С.А., ассистент

Краснодар - 2026

# АКТУАЛЬНОСТЬ

В настоящее время в связи с неуклонно растущим количеством автомобилей и другого транспорта наблюдается рост дорожно-транспортных происшествий, сопровождаемых высокой смертностью пострадавших. Несомненно, что аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу.

По данным ГИБДД, за 2025 год в России **снизилось общее число** ДТП (на **2,9%**), погибших (на **3,8%**) и раненых (на **3,5%**), но **выросла аварийность с участием** мопедов/самокатов (**+9,8%**).

С несовершеннолетними водителями за 11 месяцев 2025 г. зарегистрировано 2746 ДТП (рост на **9,3%**), в которых погибло 73 ребенка (**+14,1%**), ранено 2707 (**+9,2%**). При этом **2137 аварий** произошли с участием детей-водителей мототранспорта (**+11,9%**). В них погибло 59 (**+18%**) и было ранено 2107 детей (**+11,7%**).

## **ЦЕЛЬ ИССЛЕДОВАНИЯ:**

**Проведение комплексного анализа случаев смертельной детской дорожно-транспортной травмы (ДДТТ), произошедших на территории Краснодарского края в период с 2023 по 2025 гг.**

## **ЗАДАЧИ:**

- исследовать территории дорожно-транспортных происшествий**
- исследовать виды дорожно-транспортных происшествий**
- исследовать причины смерти от дорожно-транспортных происшествий**

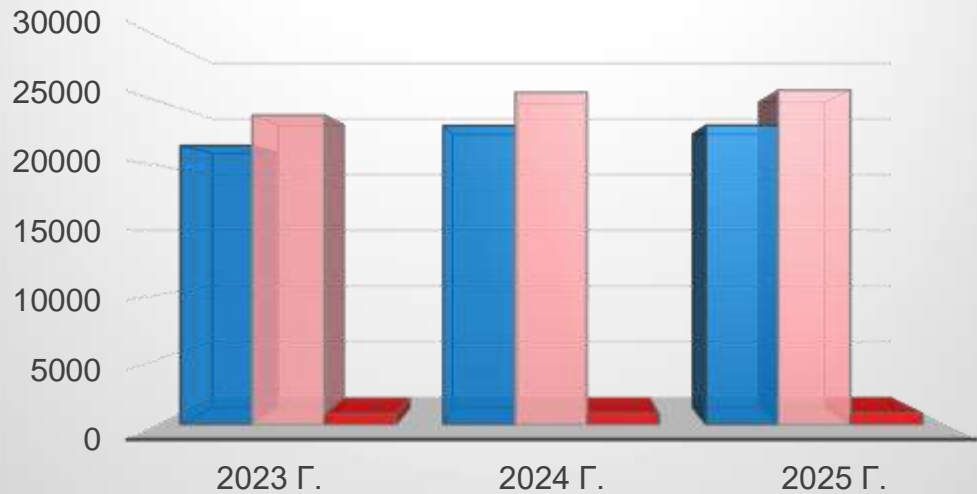
## МАТЕРИАЛЫ И МЕТОДЫ:

Исследование опиралось на сведения федерального статистического наблюдения о ДТП с участием детей на территории Краснодарского края в период с 2023 по 2025 гг., базы данных ГБУЗ «Медицинский информационно-аналитический центр» министерства здравоохранения Краснодарского края. Анализировались такие параметры как пол, возраст, дата, место, обстоятельства, причина смерти. При обработке данных применялись аналитический, сравнительный методы исследования.



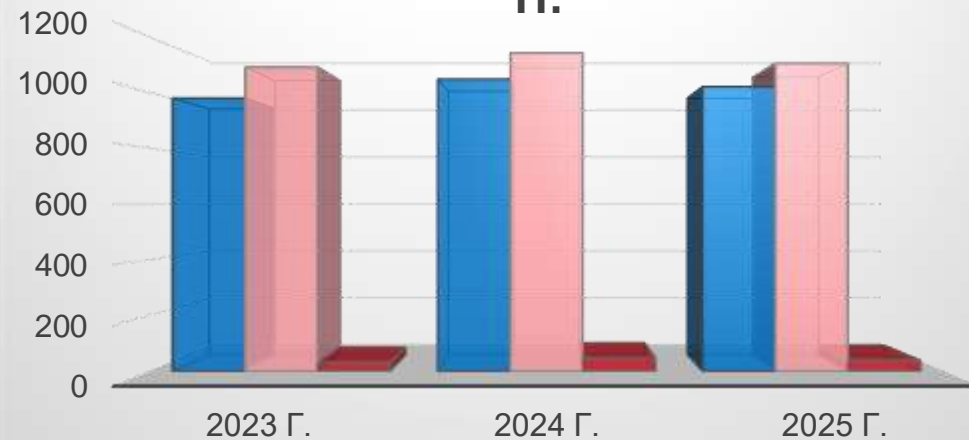
# ОБЩАЯ СИТУАЦИЯ С ДЕТСКОЙ СМЕРТНОСТЬЮ В ДТП

Показатели ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет в РФ за 2023-2025 гг.



	2023 г.	2024 г.	2025 г.
■ ДТП	21531	23077	23098
■ ранено	23889	25653	25820
■ погибло	788	805	847

Показатели ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет в Краснодарском крае за 2023-2025 гг.

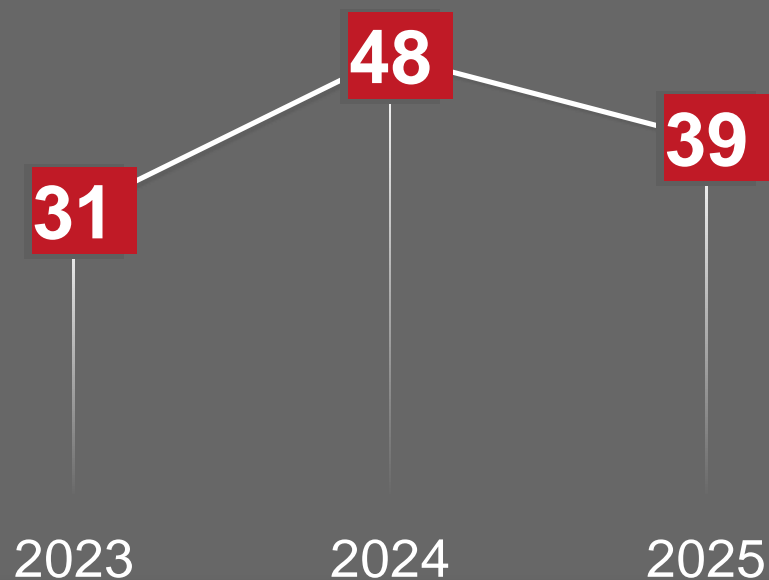


	2023 г.	2024 г.	2025 г.
■ ДТП	979	1047	1020
■ ранено	1090	1141	1104
■ погибло	31	48	39



# ДИНАМИКА СДДТТ по КРАСНОДАРСКОМУ КРАЮ

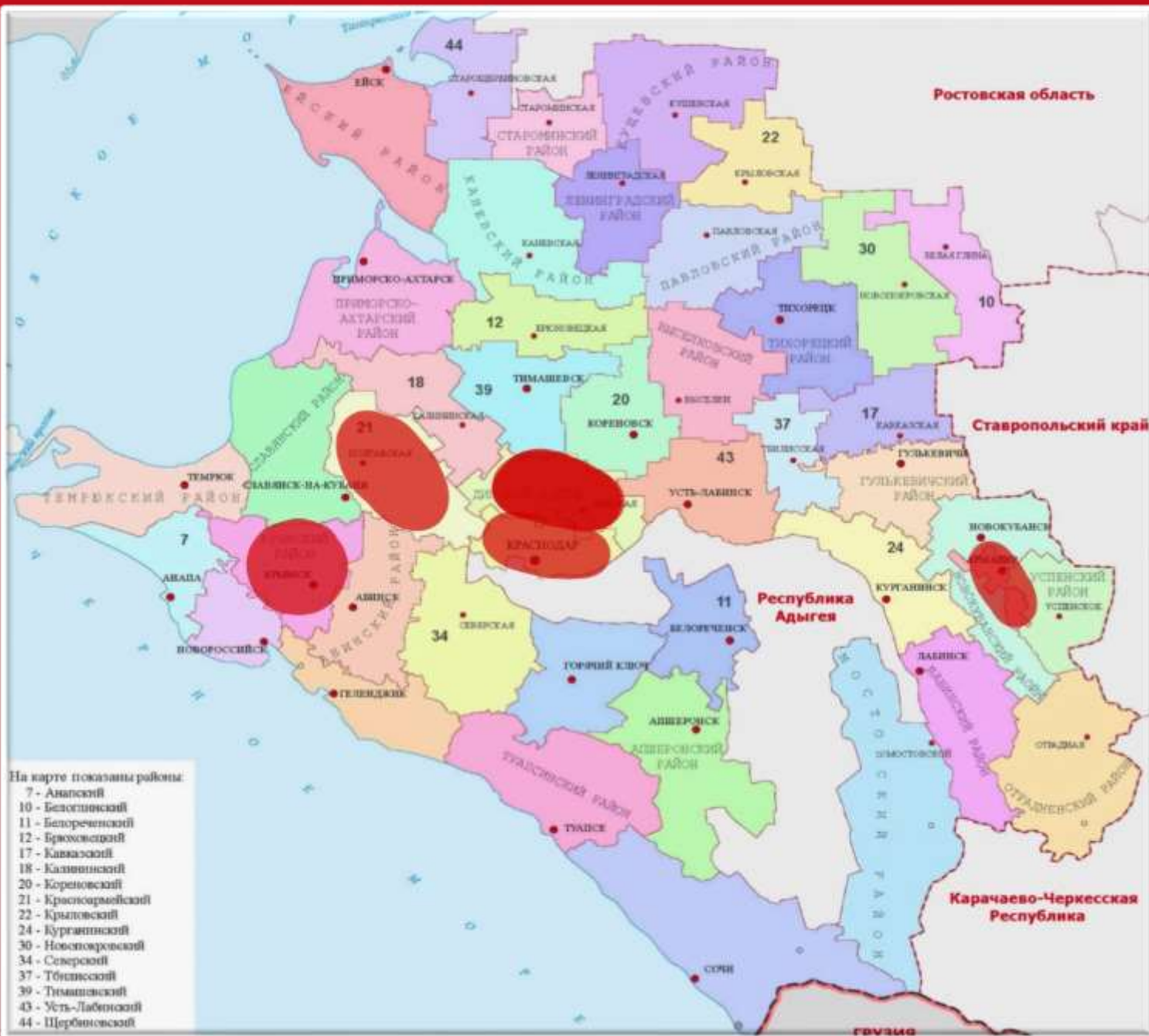
ГИБЕЛЬ ДЕТЕЙ В ДТП В  
КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ



Нет устойчивого снижения.

Это говорит о том, что принимаемые меры дают **временный локальный эффект**, но системного снижения смертности мы не наблюдаем.

# ГЕОГРАФИЯ РИСКА



2023:

- Крымск - 13,6%
- Динской - 13,6%

2024:

- Краснодар - 18,8%
- Красноармейский - 10,4%

2025:

- Армавир - 10,2%
- Динской - 10,2%

**Динской район** — это устойчиво неблагоприятная территория на протяжении всего периода.

# ПОРТРЕТ ПОГИБШЕГО РЕБЁНКА



**ПОЛ:**

мальчик

**возраст:**

8–12 / 13–18

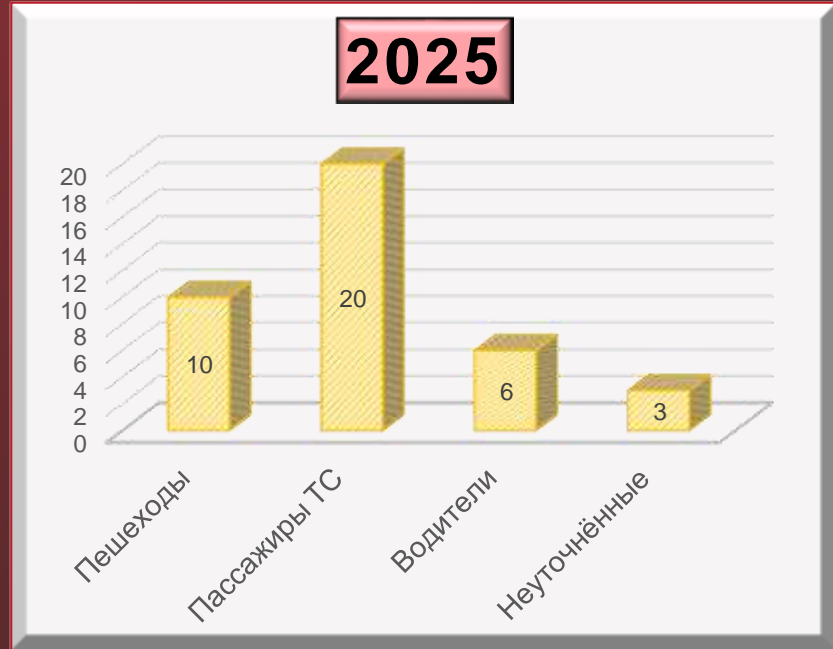
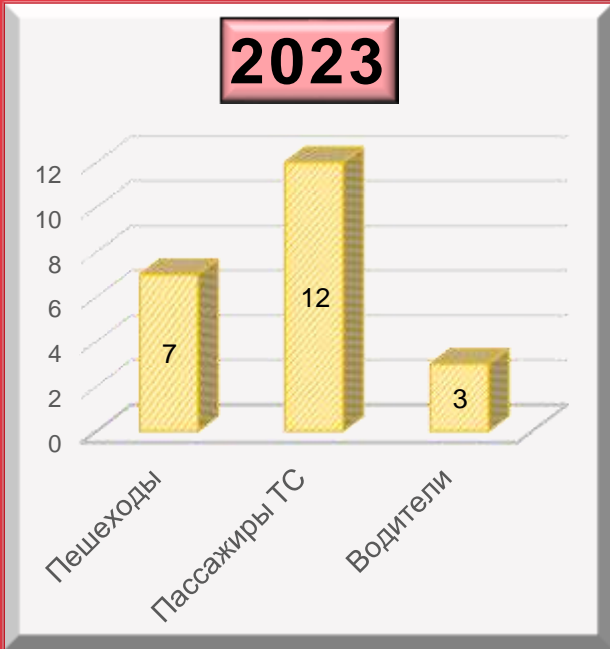
**место:**

сельская местность  
(68% → 52% → 56%)

**статус  
участия  
в ДТП:**

пассажир  
(в 2–4 раза чаще)

# ВИДЫ УЧАСТИЯ ДЕТЕЙ В ДТП (абс.)



# ВРЕМЯ РИСКА

КОГДА ЭТО ПРОИСХОДИТ?

сезон:

лето и осень

дни недели:

ПН И ВТ

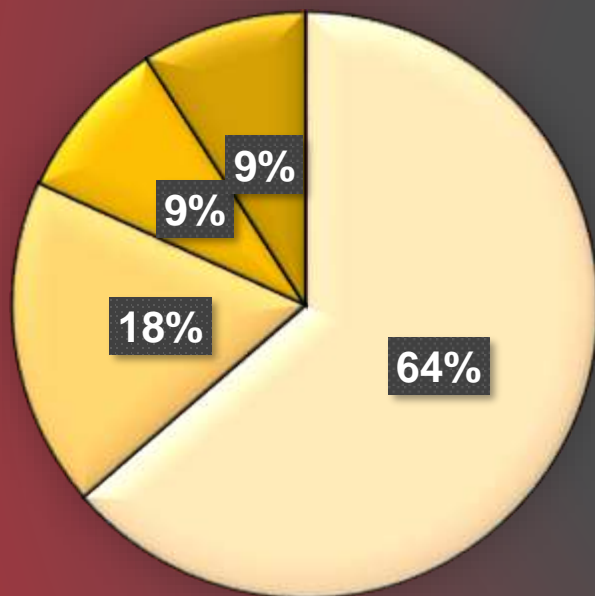
время суток:

(13:00-15:00)

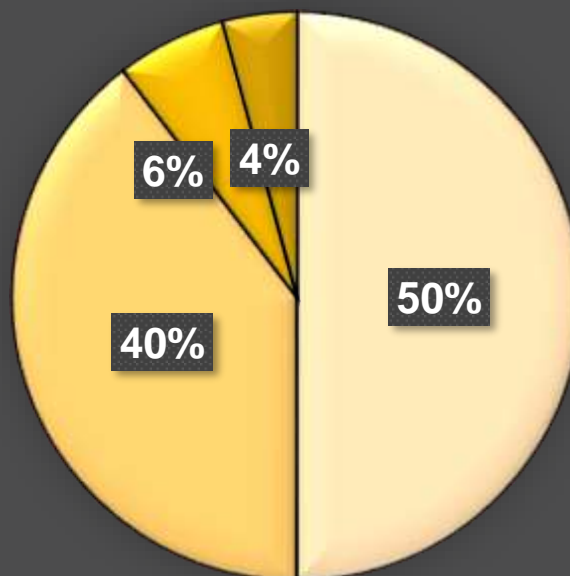


# СМЕРТЬ НАСТУПИЛА

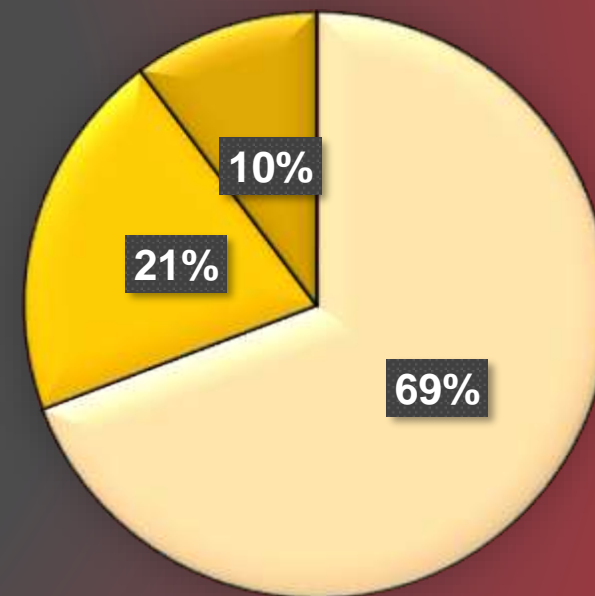
2023



2024



2025



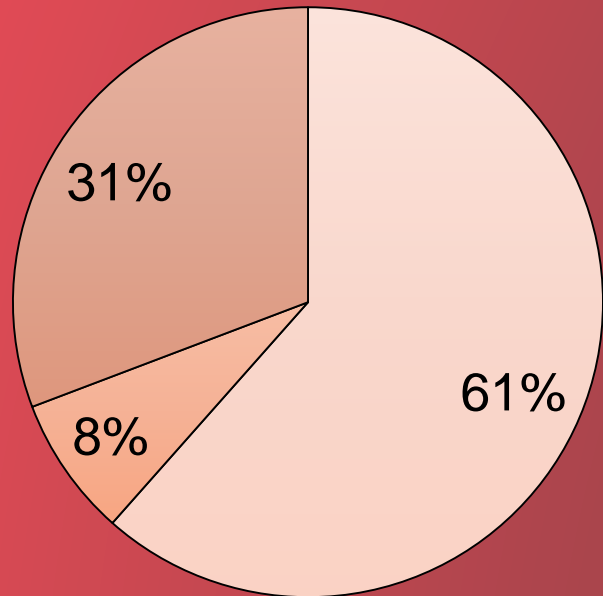
- на месте происшествия
- в стационаре
- в машине скорой помощи
- в другом месте

# ПРИЧИНЫ СМЕРТИ ПО МКБ

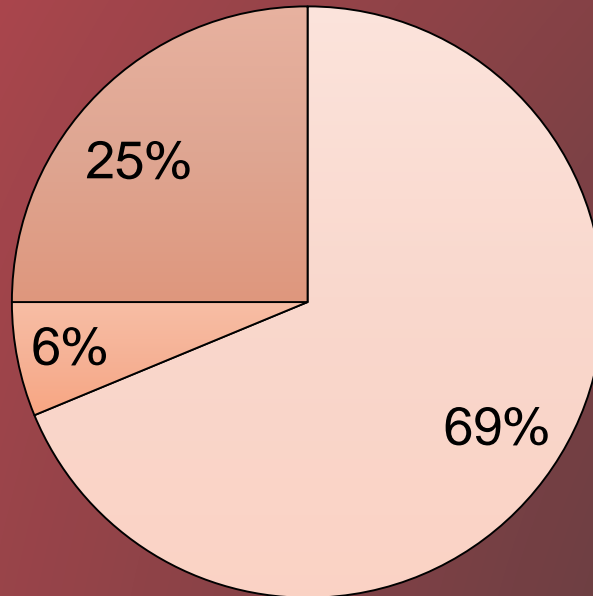


# ЛОКАЛИЗАЦИЯ ТРАВМ У ПОСТРАДАВШИХ ДЕТЕЙ

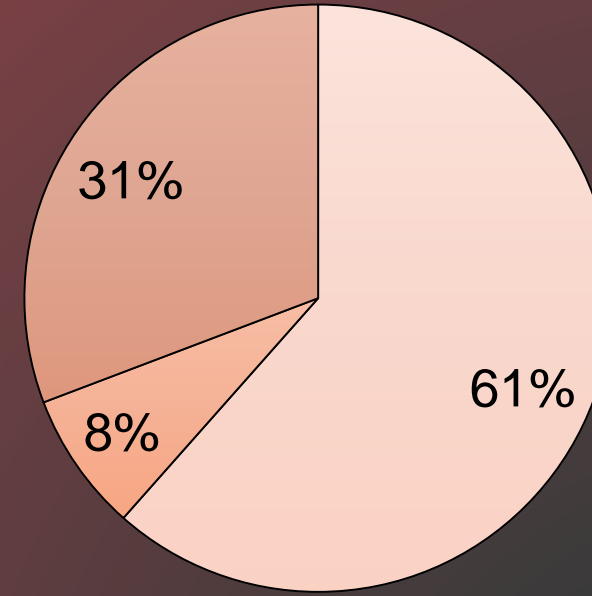
2023



2024

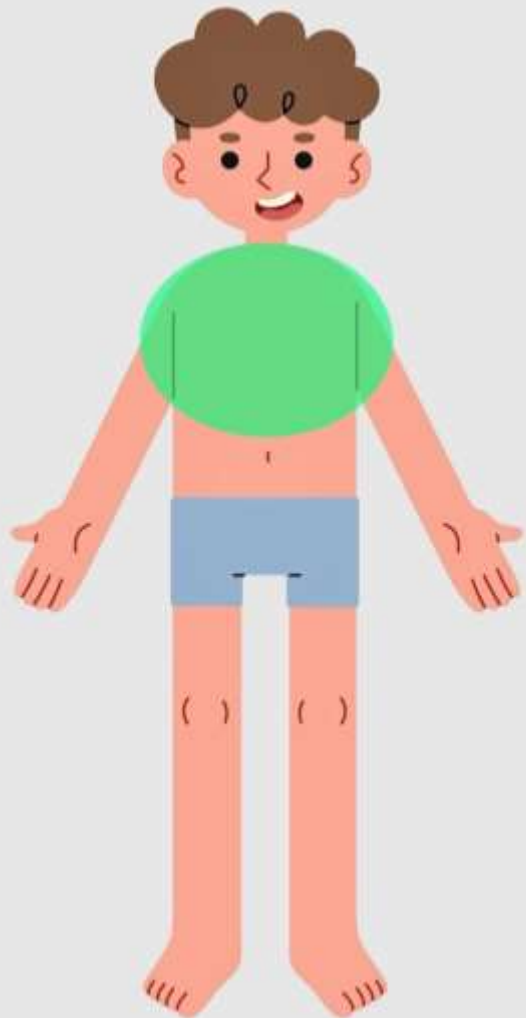


2025



- Повреждение головы
- Повреждение шеи
- Повреждение туловища

# АНАТОМИЯ ТРАВМ 2023 г.



у каждого 3-го  
(каждого 2-го  
пассажира)

ЧМТ

у каждого 4-го

перелом костей черепа  
(мозгового отдела)

22,7%

повреждение шеи

у каждого 5-го  
(у пассажиров – 42,8%)

сочетанные травмы

у каждого 2-го с  
травмой туловища

перелом грудной клетки

# АНАТОМИЯ ТРАВМ 2024 г.



78,8%

у каждого 3-го  
(у пассажиров –  
40,7%)

у каждого 7-го  
(у каждого 2-го  
пассажира)

у каждого 10-го

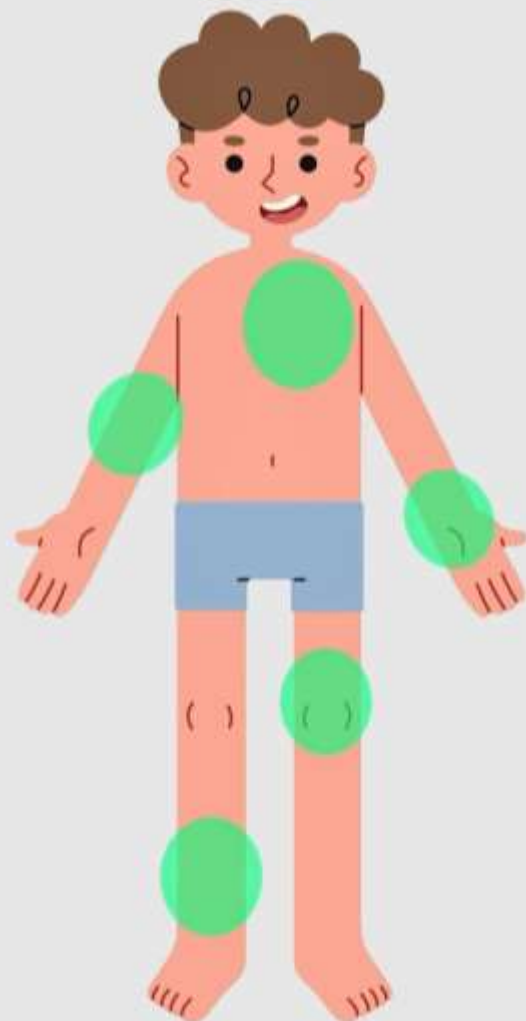
ЧМТ

перелом костей черепа  
(мозгового отдела)

повреждение внутренних  
органов

сочетанные травмы

# АНАТОМИЯ ТРАВМ 2025 г.



у каждого 2-го  
(у управляющих мото-,  
велотранспортом и  
электросамокатом – 66,7%)

у каждого 3-го

у каждого 8-го

у каждого 5-го  
(у пассажиров – 25%)

**ЧМТ**

**перелом костей черепа  
(лицевого отдела)**

**повреждение внутренних органов**

**сочетанные травмы**

# НОВЫЙ ФАКТОР РИСКА 2024-2025 гг.



## Особая группа: дети-водители

В 2024 году каждый **4-ый** погибший ребёнок был водителем.

В 2025 году среди этой группы черепно-мозговая травма зафиксирована у **66,7%** погибших.

# СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ



## ЧТО ИЗМЕНИЛОСЬ ЗА 3 ГОДА?

Параметр	2023	2024	2025
Лидер по территории	Крымск, Динской	Краснодар	Армавир, Динской
Сельская местность	68%	52%	56%
Группа риска (возраст)	8–13 лет	12–18 лет	8–13 и 12–18
Пассажиры vs пешеходы	в 2 раза чаще	почти в 4 раза	в 2 раза
Травма головы	41%	68,8%	61,5%
Дети-водители	10,7%	25%	15,4%

# ВЫВОДЫ:

1. **Стабильности нет** — динамика волнообразная, устойчивого снижения нет

2. **География меняется, но Динской район** — устойчиво неблагополучный

3. **Пассажир** — самая частая категория погибшего ребёнка

4. **Сельская местность** — доминирующий фактор риска

5. **Травма головы и сочетанная травма** — главные убийцы

6. **Новая угроза** — дети-водители мототехники и СИМ

# НАПРАВЛЕНИЯ ПРОФИЛАКТИКИ

## ЧТО ДЕЛАТЬ?



✓ Обязательное использование **шлемов**

✓ Контроль за перевозкой **детей-пассажиров**

✓ Работа с **родителями** в сельской местности

# НАПРАВЛЕНИЯ ПРОФИЛАКТИКИ

## ЧТО ДЕЛАТЬ?



- ✓ Анализ безопасных маршрутов в **обеденное время**
- ✓ Усиление контроля за **продажей мототехники несовершеннолетним**
- ✓ Профилактика, ориентированная на **мальчиков-подростков**



## СТЕПЕНЬ ЛИЧНОГО УЧАСТИЯ

- 1. Работа с регистрационным журналом и архивными материалами ГБУЗ «Бюро СМЭ» Минздрава Краснодарского края.**
- 2. Обработка статистических данных.**
- 3. Анализ полученных данных.**
- 4. Написание тезисов.**
- 5. Подготовка презентации.**

**СПАСИБО ЗА  
ВНИМАНИЕ!**